



# **TOROS TARIM SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**

**SAMSUN İŞLETMESİ**

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**



**HAZIRLAMA TARİHİ: 31.12.2015**

**(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)**

**SERDAR GÖK**

**İMZA**

**MÜHÜR**



## REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	01	TYER Talimat Güncelleme	13.06.2022		
2	02	TYER Talimat Güncelleme	20.12.2022		
3	03	EK 13, Tesis Bilgi Formu, Bölüm 4.3, 4.4. Güncelleme	8.02.2024	Cengiz Boy	
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					



## İçindekiler

<b>1. GİRİŞ</b> .....	11
<b>1.2 Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesine İlişkin Prosedürler</b> .....	14
<b>1.2.1 Katı Halde Tehlikeli Yük Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü</b> .....	14
<b>1.2.1 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü</b> .....	16
<b>2. SORUMLULUKLAR</b> .....	18
<b>2.1 Yük İlgilisinin Sorumlulukları</b> .....	19
<b>2.2 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları</b> .....	19
<b>2.3 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları</b> .....	20
<b>2.4 Taşıyan Sorumlulukları</b> .....	21
<b>2.5 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları</b> .....	21
<b>3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER</b> .....	23
<b>3.1 Yanaşma</b> .....	23
<b>3.2 İnceleme</b> .....	23
<b>3.3 Tanımlama, Paketleme, İşaretleme, Etiketleme Veya Yaftalama Ve Belgelendirme</b> .....	23
<b>3.4 Güvenli Yükleme Ve Ayrıştırma</b> .....	23
<b>3.5 Acil Durum İşlemleri</b> .....	23
<b>3.6 Acil Durum Bilgisi</b> .....	24
<b>3.7 Yangın Tedbirleri</b> .....	25
<b>3.8 Yangınla Mücadele</b> .....	25
<b>3.9 Çevresel Önlemler</b> .....	25
<b>3.10 Kirlilikle Savaşma</b> .....	26
<b>3.11 Olayların Rapor Edilmesi</b> .....	26
<b>3.12 Denetimler</b> .....	26
<b>3.13 Sıcak İş Ve Diğer Onarım Ya Da Bakım Çalışması</b> .....	27
<b>3.14 Kontamine Atıklar</b> .....	27
<b>3.15 Alkol Ve Uyuşturucu Kullanımı</b> .....	27
<b>3.16 Hava Koşulları</b> .....	27



3.17	Aydınlatma .....	28
3.18	Elleçleme Ekipmanları .....	28
3.19	Koruyucu Ekipmanlar.....	28
3.20	Eğitim.....	28
<b>4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI.....</b>		<b>29</b>
4.1	Tehlikeli Yüklerin Sınıfları .....	29
4.2	Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları .....	29
4.3	Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler .....	30
4.4	Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları.....	30
4.5	Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları.....	31
4.6	Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri .....	31
<b>5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI .....</b>		<b>32</b>
<b>6. OPERASYONEL HUSUSLAR.....</b>		<b>33</b>
6.1	Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.....	33
6.2	Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler. ....	33
6.3	Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.....	34
<b>7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT.....</b>		<b>38</b>
7.1	Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler. ....	39
7.2	Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.....	39
7.3	Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde	



yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.....	39
7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler...40	
7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri. ....	41
7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler.....	41
<b>8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHELE</b> .....	<b>42</b>
8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklerle ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.....	42
8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.....	45
8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).....	45
8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler .....	47
8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri .....	47
8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi. ....	47
8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.....	47
8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler .....	50
8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları. ....	51
8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler .....	51
8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler .....	51
8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler .....	53
8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları. ....	53
<b>9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ</b> .....	<b>53</b>
9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri .....	53
9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler .....	54
9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri Ve Prosedürleri .....	54
<b>10. DİĞER HUSUSLAR</b> .....	<b>54</b>



<b>10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği</b> .....	54
<b>10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları</b> .....	55
<b>10.3 Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)</b> .....	55
<b>EKLER:</b> .....	58
<b>EK-1: Samsun Liman Tesisi Genel Vaziyet Planı</b> .....	58
<b>EK-2: Samsun Liman Tesisi Genel Görünüş Fotoğrafı</b> .....	59
<b>EK-3: Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri</b> .....	60
<b>EK-4: Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı</b> .....	61
<b>EK-5: Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı</b> .....	62
<b>EK-6: Tesisin Genel Yangın Planı</b> .....	64
<b>EK-7: Acil Durum Planı</b> .....	66
<b>EK-8: Acil Durum Toplanma Yerleri Planı</b> .....	67
<b>EK-9: Acil Durum Yönetim Şeması</b> .....	68
<b>EK-10: Tehlikeli Maddeler El Kitabı</b> .....	69
<b>EK-11 :CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri</b> ....	69
<b>EK-13: Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları</b> .....	69
<b>EK-14: Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları</b> .....	71
<b>EK-15: Kişisel Koruyucu Donanım(KKD) Kullanım Haritası</b> .....	72
<b>EK-17: Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu</b> ...	75
<b>EK-18: Gerek Duyulan Diğer Ekler</b> .....	75

**Amaç:**

Bu rehberin amacı, Toros Tarım Sanayi ve Tic. A.Ş tarafından işletilen Samsun Liman Tesisinde, deniz yoluyla yapılacak tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin ekonomik, seri, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkisi en az ve diğer taşımacılık faaliyetleri ile uyumlu şekilde yapılmasını sağlamaktır.

**Kapsam:**

Bu rehber,

Samsun Liman Tesisinde elleçlenecek tehlikeli yükleri, bu yüklerin limanda yüklenmesi, istif edilmesi, depolanması, taşıma biriminden ve gemiden boşaltılması, bildirim, geçici depolanması sırasında gemi kaptanı, yük ilgilisi ve kıyı tesisi işleticisinin, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı görev ve sorumluluklarını, uyulacak kurallar ve alınacak tedbirleri kapsar.

**Yasal Dayanak:**

Bu rehber, 14/11/2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmeliğinin 7. maddesine ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı' nın 27 Nisan 2022 tarih ve 79462207-010.03/E.80457 sayılı 281879 numaralı Uygulama Talimatına uygun olarak hazırlanmıştır.



## **Tanımlar ve Kısaltmalar:**

Bu rehberin uygulaması açısından;

**Bakanlık** : Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığı

**Acil Durum** : Samsun Liman Tesisi'nin tamamını veya belli kesimlerinin normal faaliyetlerini durduran veya kesintiye uğratan ve acil müdahaleyi gerektiren doğal afetler dâhil yangın, patlama, sel, sabotaj, terör saldırısı, nükleer patlama ve benzeri olayların oluşturduğu kriz halini,

**Acil Tahliye Planı** : Acil durumda gemi ve deniz araçlarının, personelin, araç-ekipmanın Samsun Liman Tesisi'nden tahliye edilmesi hakkında hazırlanan planı,

**Samsun Limanı/Liman Tesisi:** Toros Tarım Sanayi ve Tic. A.Ş tarafından işletilen Samsun Liman Tesisini,

**Liman İşletme** : Samsun Liman Tesisi İşletme Müdürlüğünü,

**Liman Başkanlığı** : Samsun Bölge Liman Başkanlığı'nı,

**Acil Tahliye** : Acil durumlarda gemi ve deniz araçlarının, personel ve araç-ekipmanların limandan tahliyesini ifade eder.

**Yük İlgilisi** : Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi ve taşıma işleri komisyoncusunu,

**Kıyı Tesisi** : Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük veya yolcu alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapıları, bu rehberde Toros Tarım Sanayi ve Tic. A.Ş'ye ait Samsun Liman Tesisi' dir.

**Yük Taşıma Birimi:** Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteyneri,

**Tehlikeli Yük (Tehlikeli Madde):** Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini, IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesnelere, IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri, IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri, GC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri, ile henüz bu listelere girmemiş ancak fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşınma şekli sebebi ile taşıma sırasında can, mal ve çevreye veya diğer maddelere zarar verebilme potansiyeli taşıyan maddeleri, bu maddelerin taşındığı ve gerektiği şekilde temizlenmemiş ambalajları ve yük taşıma birimlerini,

**Gemi Kaptanı** : Limana gelen tehlikeli yük taşıyan gemiyi sevk ve idare eden kişiyi,

**Gemi** : Limanda tehlikeli yük tahmil/tahliye eden gemiyi,

**ADR** : Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla ve Uluslararası Taşımacılığa İlişkin Avrupa Anlaşmasını,

**Güvenlik Bilgi Formu (SDS Form):** Tehlikeli maddelerin ve müstahzarların; özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri, bulunduğu işyerlerinde madde ve müstahzarın tehlikeli özelliklerine





göre alınacak güvenlik önlemlerini insan sağlığı ve çevrenin, tehlikeli maddelerin ve müstahzarların olumsuz etkilerinden korunmasına yönelik gerekli bilgileri içeren belgeyi,

**Müstahzar** : En az iki veya daha çok maddeden oluşan karışım veya çözeltileri,

**Kıyı Tesisi İşleticisi:** Toros Tarım Sanayi ve Ticaret A.Ş.'yi,

**Olay Kontrol Merkezi:** Liman Destek Hizmetler,

**Sıcak iş** : Ortamda tehlikeli yüklerin bulunması veya bu yüklerin yakında olması nedeniyle tehlikeye neden olabilecek açık ateşler ve alevlerin, elektrikli aletlerin veya sıcak perçinlerin kullanılması, taşlama, lehimleme, yakma, kesme, kaynaklama veya ısı içeren ya da kıvılcım çıkaran diğer tüm onarım işlerini,

**Alıcı** : Taşıma sözleşmesine göre tehlikeli yükü teslim alacak olan gerçek ve tüzel kişileri,

**Ambalaj** : IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,

**Ambalajlayan:** Tehlikeli maddeleri büyük ambalaj ve ara dökme yük konteyneri dahil değişik cinsteki kaplara yerleştiren ve gerektiğinde ambalajları taşınmaya hazır hale getiren, tehlikeli yükleri paketleyen ya da bu malların paketlerini, etiketlerini değiştiren, taşımak amacıyla etiketleyen, gönderici veya onun talimatları ile bu işlemleri yapan gerçek ve tüzel kişileri ve fiili olarak bu işlemi gerçekleştiren kara ve kıyı tesisi personelini,

**Dökme yük** : Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde veya üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,

**Elleçleme** : Tehlikeli yükün, asli niteliklerini değiştirmeden, yerinin değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük kaplara aktarılması, havalandırılması, ayrıştırılması, kalburlanması, karıştırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının yenilenmesi, değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,

**Fumigasyon** : Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla, kapalı bir yük taşıma birimine veya gemi ambarına gaz halinde etki eden katı, sıvı veya gaz formundaki kimyasal maddelerin uygulanması işlemini,

**IBC Kod** : Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,

**IGC Kod** : Dökme Halde Sıvılaştırılmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,

**IMDG Kod** : Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,

**IMO:** Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütünü,

**IMSBC Kod** : Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,

**ISPS Kod** : Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,

**İdare** : Denizcilik Genel Müdürlüğü

**Kereste Kodu:** Güvertede Kereste Yükü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodunu,

**Konteyner** : CSC Sözleşmesi kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip bir yük taşıma teçhizatını,



**SOLAS** : 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,

**Tahıl Kodu** : Dökme Tahılların Emniyetli Taşınması için Uluslararası Kodu,

**Taşıyan** : Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü karayolu veya demiryolu ile sözleşmeli veya sözleşme olmaksızın taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,

**Tehlikeli Atık:** Basel Sözleşmesinde belirtildiği şekilde sınıflandırılmış ve SOLAS kapsamında taşıma sınıfı ve koşulları belirlenmiş olan, doğrudan kullanımı öngörülmemiş yükün veya tehlikeli yükün veya tehlikeli yük taşıyan ambalaj ve yük taşıma birimlerinin, yeniden işleme, çöpe atma, yakarak veya başka bir yolla bertaraf etmek üzere taşınan parçalarını, çözeltilerini, karışımları ile kullanılmış ambalaj ve yük taşıma birimlerini,

**Yükleyen** : Göndericinin talimatları doğrultusunda tehlikeli yükleri ve yükleme güvenliği bakımından tehlike arz eden yükleri gemiye ve deniz aracına, taşıta veya yük taşıma birimine yükleyen ve yük taşıma birimini etiketleyen, plakalandıran gemi veya yük taşıma birimi içindeki tehlikeli yükler dahil yükleri elleçleyen, istifleyen, boşaltan gerçek veya tüzel kişileri,



## 1. GİRİŞ

1.1 Tesise ait genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda belirtilen asgari bilgileri içermektedir.

### TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	TOROS TERMİNAL SERVİSLERİ VE DENİZCİLİK A.Ş		
2	Tesis işletmecisinin adresi	Sanayi Mahallesi, Bakır Sitesi Caddesi No:9/25 55300 Tekkeköy/Samsun		
3	Tesisin adı	Samsun Liman Tesisi		
4	Tesisin bulunduğu il	SAMSUN		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Sanayi Mahallesi, Bakır Sitesi Caddesi, No: 9/25 55300 Tekkeköy/SAMSUN Tel: +90 0362 259 0980 Faks: +90 0362 259 0956 samsun.fabrika@toros.com.tr www.toros.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Karadeniz Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman başkanlığı ve iletişim detayları	Samsun Bölge Liman Başkanlığı Tel: 0 362 435 90 13-14 Faks: 0 362 432 27 44- 0 362 445 1635 e-posta : samsun.liman@uab.gov.tr Adres : Kale Mahallesi Sahil Caddesi No:9 İLKADIM / SAMSUN / TÜRKİYE www.samsunliman.uab.gov.tr		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Samsun Tekkeköy Belediyesi Tel: 0 (362) 256 03 24 0 (362) 256 00 04		
9	Tesisin bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesi	Özel Mülkiyet		
10	Kıyı tesisi işletme İzni/Geçici İşletme İzin Belgesinin geçerlilik tarihi	16.12.2024		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3.şahıs (X)	Kendi yükü (...)	3.Şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı, soyadı, iletişim detayları	Serdar GÖK Tel : 0 362 256 09 80 Faks : 0 362 256 09 56 e-mail : <a href="mailto:serdar.gok@toros.com.tr">serdar.gok@toros.com.tr</a>		



13	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı, soyadı, iletişim detayları	Cengiz BOY Tel : 0 362 256 09 80 /1292 Faks : 0 362 256 09 56 e-mail :cengiz.boy@toros.com.tr	
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı, soyadı, iletişim detayları	Ümmühan Seren Sezer Tel :0531 344 43 52 e-mail : serengul@demirtmgdk.com	
15	Tesisin deniz koordinatları	41' 15" 02" N – 36' 27"24" E	
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler	IBC Kod IMSBC Kod	
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	KÜKÜRT	UN1350
		FOSFORİK ASİT	UN1805
		AMONYAK	UN1005
		SÜLFÜRİK ASİT	UN1830
		KÖMÜR	B or A'
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	-	
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	KÜKÜRT (B), KÖMÜR' B or A'	
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Genel Kargo Gemisi Kimyasal Tanker Katı Dökme Yük Gemisi Sıvılaştırılmış Gaz Tankeri	
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	2,6 km	
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demiryolu bağlantısı (Var/Yok)	VAR	
23	En yakın havaalanının adı ve tesise mesafesi (kilometre)	Samsun Çarşamba Havaalanı 12,2 km	
24	Tesisin Yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	3.000.000 Ton/Yıl	
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmayacağı	Hayır	
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Evet	
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet	
28	Yük elleçleme donanım ve kapasiteleri	Hareketli vinç ile 1.000 Ton/h	



29	Depolama Tank kapasitesi (m3)	Amonyak Tankı (44.286m <sup>3</sup> ), Sülfürik Asit Tankı (33.622m <sup>3</sup> ), Fosforik Asit Tankı (33.928m <sup>3</sup> )	
30	Açık depolama alanı(m2)	223.600 m2	
31	Yarı kapalı depolama kapasitesi (m2)	YOK	
32	Kapalı depolama alanı (m2)	40.951m <sup>2</sup>	
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m2)	YOK	
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	Sanmar Denizcilik Makine Ve Ticaret A.Ş Cem Seven - 0 216 458 5940 - 0 216 458 5900- 0 322 634 2222 – 252 Med Marine Kılavuzluk Ve Römorkör Hizmetleri İnş.San.Ve Tic.A.Ş. Belediye Evleri Mah.,386 Sok.,Balıkçı Barınağı, No:7/1 Canik/SAMSUN Kemal AKSOY- +90 (212) 311 18 00	
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet	
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü	Kapasite (m3)
		Slaç	30 m3
		Sintine Suyu	20 m3
		Y Kategori Zehirli Sıvı	3 m3
		Z Kategori Zehirli Sıvı	3 m3
		Atık Yağ	20 m3
		Seyyar Transfer Tankı	8 m3
		Seyyar Transfer Tankı	4 m3
		Kategori A Atıklar (Plastik Atıklar)	30 m <sup>2</sup>
		Kategori B Atıklar (Yemek Atıkları)	720 Lt
		Kategori C Atıklar (Evsel Atıklar)	60 m <sup>2</sup>
		Kategori D Atıklar (Pişirme Yağları)	250 Lt
Kategori E Atıklar (Yakma Fırın Külü)	40 m <sup>2</sup>		
Kategori F Atıklar (Operasyonel Atıklar)	60 m <sup>2</sup>		



37 Rıhtım / iskele vb. alanların özellikleri					
Rıhtım	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT- metre)
İskele No 1 (Dökme)	613 m	19,80 m	19,00 m	9,80 m	50.000 DWT-Dökme
İskele No 2 (Dökme Sıvı)	613 m	19,80 m	19,50 m	10,10 m	30.000 DWT-Sıvı
Boru Hattı Adı (Tesiste mevcutsa)	Sayısı (adet)		Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)	
Sülfürik Asit Boru Hattı	1		562	8	
Fosforik Asit Boru Hattı	1		562	12	
Amonyak Boru Hattı	1		602	10	

## 1.2 Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesine İlişkin Prosedürler

### 1.2.1 Katı Halde Tehlikeli Yük Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

#### Dökme Tehlikeli Katı Yükler

Yükleme boşaltma programı 1 gün önceden operasyon toplantısında hazırlanır. Bu toplantıda kullanılacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir. Operasyonda çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatılır. Çevre emniyeti SEÇ tarafından sağlanır. Kapalı alan Gaz ölçümleri yapılmadan gemi ambarında ve sahada personel görevlendirilmez.

Kamyonların istiap haddinden fazla yüklem yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır sorumlular bu konuda gerekli dikkati gösterirler. Yükleme yapıldıktan sonra kamyonların üstü muhakkak kapatılmalıdır.

Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.

Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü vardiya amirindedir.

Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltılmasındaki sorumluluk liman amirlerine aittir. Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümleri yapılacaktır.

Gemi ile iskele arasına branda döşenir ve çevreye dağılan yükler için temizlemeden sorumlu bir kişi belirlenir.



## Gereklilik

Tehlikeli yükün risklerine göre elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınacaktır.

Kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususlar ve bu tedbirler Operasyon bölümü tarafından sağlanacaktır.

Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumlu Liman amiri ve Operasyon şefi görevlendirilir ve görevleri kalite yönetim sisteminde tanımlanmıştır.

Tehlikeli maddelerin elleçlendiği alanlarda kullanılacak elektrikli ekipman, teçhizat ve donanım yanıcı, parlayıcı veya patlayıcı ortamlarda kullanıma uygun standartlarda olacaktır. Tehlikeli katı dökme yüklere yönelik yük operasyonları sırasında ark lambaları dışındaki elektrik lambaları kullanılacak olup bu lambalar gaz geçirmez olacaktır.

Elleçlenen tehlikeli katı dökme yüklerin özelliklerine ve oluşturabilecekleri risklere karşı, yeterli sayıda uygun kişisel koruyucu kıyafet, ekipman ve donanım sağlanacaktır.

Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımları gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol edilecektir ve ölçümler kayıt altına alınacaktır.

Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli maddelerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmalı ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılacaktır. Geçici depolama alanı ilan edilirken alanın çevresinin kirli suların toplanacağı drenaj sistemine sahip olup olmadığı dikkate alınacaktır.

Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmesine engel olacak brandalar operasyon süresince gemi ile iskele arasında bulundurulacaktır.

Tehlikeli katı dökme yük tahmil/tahliye edecek gemi kaptanı, söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil/tahliye işlemine başlamadan önce operasyon sorumlusu tarafından alınacaktır. Söz konusu yükleme/tahliye planı hususunda gemi kaptanı operasyon sorumlusu arasında mutabakat sağlanacaktır.

Gemi kaptanı ve operasyon sorumlusu kendi sorumluluk alanları dahilinde, tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması, elleçlenmesi veya tahmil/tahliyesine yönelik operasyonların, “Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod)”, “Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu (BLU Kod)”, 31.12.2005 tarihli ve 26040 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik” ve “Terminal Temsilcileri İçin Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı (IMO MSC/Circ.1160, MSC/Circ.1230 ve MSC.1/Circ.1356)”na uygun olarak yapılmasını sağlayacaktır.



### 1.2.1 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

Oluşabilecek gaz kaçaklarının tespiti amacıyla yönelik olarak gaz dedektörleri kalibrasyonları yapılmış ve kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.

Tahmil/tahliye operasyonu esnasında, tesiste bulunan dolun/boşaltım platformuna gelen her türlü taşıt tamamen statik elektrikten arındırılmak üzere egzozlarına alev tutucu aparatlar takılmakta ve topraklaması yapılmaktadır. Topraklama sistemi bağlanmamış tankerlerin dolununa otomasyon sistemimiz izin vermemektedir. Alev tutucu olmayan Kara Tankerleri liman tesisine alınmamaktadır.

Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri Elleçleme yapılan alanın çevresinde sabit tabelalar şeklinde konulmuştur. İşletmenin tüm operasyon alanlarında tehlike arz eden yer ve durumlarda personelin iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun giymesi gereken kişisel koruyucu kıyafet ve donanım giyilmektedir. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmamaktadır.

Kullanılan cihazların periyodik bakım-onarım ve kalibrasyonu yapılmakta ve bu durumu belgeleyen sertifika ve kayıtlar güncel halde tutulmaktadır.

Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve Tehlikeli madde el kitabı ve yerleşim planında belirtilen yerlerde muhafaza edilmektedir.

Haberleşme ekipmanları tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte Zone-1 alana uygun ex-proof telsizler kullanılmaktadır.

Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlar; ISGOTT'da belirtilen kriterler uyarınca testleri ile bakım ve onarımları yapılmakta ve bunlara ilişkin test raporları ile bakım ve onarım kayıtları tutulmaktadır. Tahmil/tahliye operasyonlarında kullanılacak ancak hizmette olmayan hortumlar ISGOTT'da belirtilen kriterlere uygun olacak şekilde ağızları körlenerek muhafaza edilmektedir.

Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumların gemiye bağlantısında elektrik yalıtım flenci ve izole flanş cıvata bağlantıları kullanılmaktadır.

Tehlikeli sıvı dökme yükler, diğer yüklerle etkileşime girme olasılığını ortadan kaldıracak şekilde elleçlenmektedir ürüne uygun devreler kullanılmaktadır.

Gemi tahliye/yükleme operasyonlarda alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları Gemi İşletme Baş Müh. ve Gemi İşletme Vardiya Mühendisleri vardiya saatleri süresince sorumludur.

Gemi İşletme Baş Müh. ve Gemi İşletme Vardiya Mühendislerinin görevleri kalite yönetim sisteminde tanımlıdır.

Yük operasyonları ve acil durumlar:

Tehlikeli dökme sıvı yükler için kullanılan boru tesisatları





Esnek hortum:

- Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğu göz önünde bulundurularak uygun olduğu yükler dışındaki yükler için kullanılmamaktadır.
- Darbe ile hasar görmeye meyilli ise, uygun şekilde korunmaktadır,
- Yük elleçlemesinde izole flanşın deniz tarafındaki boru hattı, gemiye elektriksel olarak sürekli olacak ve kara tarafı da topraklama sistemine elektriksel olarak sürekli olacaktır. İzole flanş, Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslararası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) bölüm 17'ye uygun periyod ve şekilde test edilmektedir.

### **Operasyon Sorumlusu**

- Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemleri alacak,
- Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlayacak,
- Yanıcı bir atmosferin oluşabileceği harekete geçirici bir kıvılcımlanma ihtimalinin olmadığından emin olmak için, arayüz ve sahil arasındaki diğer metalik bağlantıların korunmasını ya da düzenlenmesini sağlayacaktır.
- Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslararası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) uygun kontrol listelerine göre hareket edecektir.

### **Tutuşma Kaynakları**

- Operasyon Sorumlusu gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlayacaktır.
- Dökülmelerin muhafazaya alınmasını sağlayacaktır.
- Bir dökülme meydana gelmesi halinde, muhafazaya alma ve bertaraf araçlarını kısa sürede hazır edilecektir.

### **Başlangıç Önlemleri**

- İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu, yük taşıma kontrollerinin, ölçme sistemlerinin, acil durum kapama ve alarm sistemlerinin yük transfer operasyonuna başlamadan önce test edildiğinden ve tatmin edici bulunduğundan emin olacaklardır.
- Tehlikeli sıvı dökme yük operasyonuna başlamadan önce “Sıvı Kimyasal Madde Gemileri Tahliye Raporu” üzerinde, Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu aşağıdaki hususları göz önünde bulunduran maksimum yükleme ya da yük boşaltma hızlarını içeren taşıma sürelerini yazılı olarak kabul edeceklerdir.
- Geminin ve Toros terminale tahliyesi için tahsis edebilecekleri hatların ve hortumların adedi, çapı, debisi ve maksimum çalışma basınçları kontrol altında tutulacaktır.
- Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcudiyeti sağlanacaktır.
- Bu tür transfer operasyonları öncesinde ve esnasında alınması gereken ana güvenlik önlemlerini gösteren uygun güvenlik kontrol listesi tamamlanacak ve imza altına alınacaktır.
- Elleçleme operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımları ve kullanılması gereken işaretler yazılı olarak kabul edilecektir.
- Uygun güvenlik önlemleri ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olunacaktır.



- Operasyon sorumlusu Esnek hortumun yükleme/yük boşaltma bağlantılarının kullanımda olmadığı ya da bekleme hizmetindeyken güvenli ve sızdırmaz bir şekilde körlendiğinden emin olacaktır.

### **Pompalama**

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu;

- Kabul edilen karşı basınçların ve yükleme ya da yük boşaltma hızlarının aşılmamasından emin olmak için mutabık kalınmış periyotlarda kontroller yapıldığından;
- Tüm ilgili boruların, Esnek hortumların ve gemideki ve kıyıdaki bağlı ekipmanlarının sızıntı yapmasını engellemek için gerekli tüm özenin gösterildiğinden ve tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi esnasında yeterli denetimin yapıldığından;
- Transfer operasyonları esnasında gemi ve sahil donanımları arasında etkili iletişim muhafaza edildiğinden;
- Elleçleme operasyonları esnasında denetim için emniyet kontrolü listesinin mevcut olduğundan;
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi esnasında, tankerin aşırı doldurulmadığından emin olmak için tahliye yapılacak tankerlerin ölçülmesi için gerekli düzenlemelerin yapıldığından;
- Gemide ve kıyıdaki operasyonlar esnasında sorumlu kişilerin mevcut olduğundan;

Uygun güvenlik ekipmanlarının ve kıyafetlerinin kullanıldığından emin olacaktır.

### **Operasyonun Tamamlanması**

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu;

- Tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi tamamlandıktan sonra yük boşaltma valflerinin, ve esnek hortumlarda basınç olmadığından emin olacaktır.
- Esnek hortum gemiden ayrılmadan önce, sıvıların boşaltıldığından ve basıncın alındığından;
- Gemi manifold bağlantıları ve Esnek hortumların kör flanş ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemlerinin alındığından;

Uygun güvenlik ekipmanları ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olacaktır.

## **2. SORUMLULUKLAR**

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar. Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen, yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberini kullanır. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanır.



## 2.1 Yük İlgilisinin Sorumlulukları

Samsun İşletmesi Liman Tesisi sahasında yük ilgilisi olarak tanımlanan tehlikeli yükün göndereni, alıcısı (veya alıcı adına hareket eden temsilcisi), taşıma işleri komisyoncusunun sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerin cinsine göre hangileri mümkünse mevzuata uygun şekilde sınıflandırılmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhаланmasını sağlar.
- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun, yükün cinsine göre hangileri mümkünse ambalaj ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, emniyetli bağlanmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlar

## 2.2 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları

Kıyı tesisi işleticisi olan Samsun İşletmesi Liman Tesisi sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir.

- a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- d) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- e) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- f) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- g) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- h) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- i) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- j) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- k) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- l) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.



- m) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- n) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- o) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- p) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.
- q) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- r) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
- s) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- t) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- u) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

### 2.3 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

Limana yanaşan tehlikeli yük tahliye edecek veya yükleyecek gemi ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- d) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- e) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
- f) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- g) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- h) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- i) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.



- j) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- k) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- l) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- m) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- n) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

#### **2.4 Taşıyan Sorumlulukları**

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhаланmasını sağlar.
- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

#### **2.5 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları**

- a) Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/IMDG) hükümlerine uyulduğunu izlemek.
- b) Tehlikeli maddelerin ADR/IMDG hükümlerine göre taşınmasında işletmeye öneriler sunar.
- c) İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yılsonu itibariyle ilk dört ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında İdare'ye ibraz etmek.
- d) Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin IMDG/ADR'deki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- e) İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.
- f) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
- g) Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.
- h) Tehlikeli maddelerin taşınması, yükleme veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek bir olay meydana geldiği durumda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek,
- i) Çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve kayıtlarını tutmak.
- j) Kazalar veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
- k) Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
- l) Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
- m) Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.



- n) Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
- o) Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz etmek.
- p) ADR/IMDG’de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlama ve uygulatmak.
- q) Taşıma aracına yüklenen yükün (IMDG/ADR) hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.
- r) İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.
- s) Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.
- t) TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya İdareye bir kaza raporu verir. TMGD tarafından hazırlanan bu rapor, bir ay içerisinde işletme veya TMGDK tarafından İdareye [www.turkiye.gov.tr](http://www.turkiye.gov.tr) adresi üzerinden gönderilir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında yazılması gereken raporun yerini tutmaz.
- u) İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu İdarenin belirlediği formata uygun olarak, yılsonu itibarıyla ilk dört ay içerisinde hazırlamak ve talep edildiğinde [www.turkiye.gov.tr](http://www.turkiye.gov.tr) adresi üzerinden İdareye göndermek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK’ ya ve danışmanlık hizmeti verilen işletmeye sunmak.
- v) IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD’ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik’te belirlenen sorumluluklara yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.
- w) İlk kez TYUB alacak kıyı tesisleri hariç olmak üzere TMGD, TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır.
- x) Kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarında TMGD’nin de imzası bulunur.
- y) IMDG Kod’a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bildirir.



### **3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER**

Kıyı tesisi işletmesine deniz veya kara yolu ile gelen IMSBC Kod, IBC Kod kapsamındaki yüklerle ilgili sınıflandırma, taşıma ünitesine ve gemiye yükleme, taşıma ünitesinden veya gemiden boşaltma, yükü elleçleme, istifleme ve denetim yapma konularında işbu rehber oluşturulmuştur. Tehlikeli katı dökme yüklerin emniyetli elleçlenmesi için kıyı tesisi tarafından, emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin prosedür.

UN numarasına sahip tehlikeli yük istif sahasında aşağıda belirtilen yangın, çevre emniyeti ve diğer emniyet tedbirleri alınmıştır.

#### **3.1 Yanaşma**

- Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlar
- Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimi sağlar

#### **3.2 İnceleme**

- IMSBC ve IBC koda tabi yük taşıma birimlerinin tutulduğu alanların düzgün bir şekilde denetlendiğinden ve paket veya yük taşıma birimlerin sızıntı veya hasar denetimlerinin düzenli olarak yapıldığından emin olur. Sızıntı veya hasar tespit edilen yük taşıma birimlerinin gerekli muamelesi yalnızca sorumlu bir kişinin denetiminde yapılır.
- Hiç kimsenin herhangi bir tehlikeli yük içeren yük konteynerini, tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçları makul bir sebep olmaksızın açmadığı ya da müdahale etmediğinden emin olur. Yük konteyneri, tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçlar(tanker), incelemeye yetkili bir kişi tarafından açıldığında, ilgili kişinin tehlikeli yüklerin varlığından kaynaklanan olası tehlikelerin farkında olduğundan emin olur.
- Elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan ekipmanlar, üreticinin bakım talimatlarına uygun bakım yapıldıklarına, iyi çalışma koşullarında ve uygun standartlarda olduklarına dair kullanım öncesi kontrol edilir ve denetlenir.

#### **3.3 Tanımlama, Paketleme, İşaretleme, Etiketleme Veya Yaftalama Ve Belgelendirme**

- Liman tesisi işleticileri, tesise giriş yapan tehlikeli kargoların, doğru bir şekilde tanımlanmış, paketlenip, işaretlenmiş, etiketlenmiş ya da plakartlanmış olarak yükün ilgilileri tarafından usulüne uygun olarak, IMDG Kodu hükümlerine veya alternatif olarak, ulaşım ile ilgili modda uygulanabilecek uygun ulusal veya uluslararası yasal gerekliliklere uyacak şekilde onaylanmış veya beyan edilmiş olduğundan emin olur.

#### **3.4 Güvenli Yükleme Ve Ayırıştırma**

- Ulaşım konusunda ve bağdaşmayan yüklerin ayrıştırılması da dahil olmak üzere tehlikeli yüklerin, taşınmasına ilişkin ulusal veya uluslararası yasal gereklilikler hakkında yeterli bilgiye sahip olan en az bir sorumlu kişiyi tayin eder.

#### **3.5 Acil Durum İşlemleri**



Uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığı ve ilgililere bildirildiğinden emin olur. Bu düzenlemeler aşağıdakileri içerir

- a) Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması;
- b) Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi;
- c) Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi;
- d) Muamelesi yapılacak tehlikeli yüklerin tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi;
- e) Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin ayrılması için eşgüdümlü düzenlemeleri organize edilmesi,
- f) Her zaman yeterli erişim / çıkış sağlayacak düzenlemelerin bulunması,
- g) Tehlikeli yüklerin ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak, güvenli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliğinin göz önünde bulundurulması,
- h) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, öncelikle Sağlık Bakanlığı Kuruluşları ve İlk Yardım ehliyetli kişiler ile IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”nden faydalanılır.
- i) Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)”ndan faydalanılır.
- j) Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilir.

### 3.6 Acil Durum Bilgisi

- a) Liman tesisi işleticileri, miktarları da dahil olmak üzere, Uygun Nakliye Adları, doğru teknik isimleri (varsa) UN numaraları, sınıfları ya da atandığında, malların bölüşümü, Sınıf 1, uyumluluk grubu yazısı, yan tehlike sınıfları (atandığı takdirde) paketlenme grubu (atandığı takdirde) ve acil durum hizmetleri için hazır olarak tutulan tam konumu da dahil, depolar ve diğer alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin bir listesini sağlar.
- b) Depolar ve tehlikeli yük muamelelerinin yapıldığı alanlardan sorumlu kişinin, kendi alanındaki tehlikeli yüklere ilişkin doluluk durumundan haberdar olur ve acil durumlarda kullanımı açısından bilgileri hazır bulundurur.
- c) Tehlikeli yük içeren kargo yükleme operasyonlarından sorumlu kişinin, tehlikeli kargolara ilişkin kazaların ele alınması için başvurulacak önlemler hakkında gerekli bilgilere sahip olduğundan ve bu bilgilerin acil durumlarda kullanımı açısından hazır bulunduğundan emin olur.
- d) Bilgilerin erişimini sağlamak için, elektronik veya başka otomatik bilgi işlem veya iletim teknikleri kullanır.
- e) Tehlikeli maddelerin veri sayfaları, normal olarak kimyasalların imalatçılarında bulunur. Acil müdahale bilgileri ile elektronik veri tabanları da mevcuttur ve verilere doğrudan erişim sağlandığında kullanılır.
- f) Liman veya rıhtım acil durum müdahale işlemlerinin ve liman veya rıhtım acil durum telefon numaralarının, depolar ve tehlikeli yük nakliyesinin ve işlemlerinin yapıldığı alanlar dahilinde ya da bu yerlerin önemli konumlarında yer almasını sağlar.





- g) Yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele ekipman ve teçhizatlarının açık bir şekilde işaretlenip, bunlara dikkat çeken duyuruların açıkça görünür şekilde tüm uygun yerlerde yer almasını sağlar.
- h) Yürürlükte bulunan acil durum işlemlerinin ve ara yüzündeki mevcut hizmetlerin bilgilerini, tehlikeli yükleri yükleyen veya taşıyan gemi kaptanına verir.

### 3.7 Yangın Tedbirleri

Aşağıdakilerden emin olur;

- a) Gemilerin yanaştıkları arayüzünde palamar yerlerinin acil durum hizmetleri erişimine her zaman hazır bulundurulduğundan,
- b) Acil kullanım için sesli veya görsel alarmların alan dahilinde buldurulduğundan ve iletişim araçlarını acil durum hizmetleri için hazır bulundurulduğundan,
- c) Tehlikeli yüklerin taşınması için kullanılan tüm alanların temiz ve düzenli tutulduğundan,
- d) Gemi kaptanını, tehlikeli yüklerin yüklenmesinden önce, acil servislerine çağrı yapmak için en yakın vasıtaların konumu hakkında bilgilendirildiğinden,
- e) Tehlikeli yüklerin arayüzünde bulunduğu alanlarda, yanıcı veya patlayıcı ortamda kullanımı güvenli nitelikte olan aydınlatma ve diğer elektrik ekipmanlarının bulundurulduğundan,
- f) Sigara içilmesi yasak olan yerlerin belirlendiğinden,
- g) Sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarıların her noktada açıkça görülebilir olduğundan ve sigaranın içme alanlarının tehlike teşkil edeceği yerlerden güvenli bir mesafede uzak tutulduğundan,
- h) Yanıcı ya da patlayıcı bir ortamda veya böyle şartların gelişebileceği bir ortamdaki alanda ya da boşlukta kullanılan ekipmanların, yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanılmak üzere güvenli ve herhangi bir yangın veya patlamaya sebebiyet vermeyen ve bu şekilde kullanılmaya elverişli nitelikte olduğundan,
- i) Tehlikeli yüklerin taşınması sonucu meydana gelebilecek yangın ve patlama tehlikeleri göz önüne alındığında, boş tutulan yük taşıma ünitelerinin, hala kalıntılar ve yanıcı buharlar içerebileceğini ve tehlike oluşturabileceğinden,
- j) Uzatma kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekanlarda kullanılmadığından.

### 3.8 Yangınla Mücadele

- a) Limanda yeterli ve doğru bir şekilde test edilmiş yangın söndürme ekipmanı ve imkanlarının, tehlikeli yüklerin taşınması veya yükleme işlemlerinin yapıldığı alanlarda İdarenin gereksinimleri uyarınca hazır bulundurulduğundan emin olur.
- b) Tehlikeli yüklerin taşınması veya yüklenmesinde yer alan personelin, İdarenin gerekliliklerine uygun olarak yangın söndürme teçhizatı kullanımı konusunda eğitim aldırır ve yangın tatbikatları yaptırır.

### 3.9 Çevresel Önlemler

- a) Tehlikeli yüklerin yalnızca İdare gereksinimlerine uygun alanlarda taşınmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yükler içeren hasarlı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma birimine İdare gereksinimlerine uygun şekilde müdahale edilmesini sağlar ve bu tarz tehlikeli kargolar,



uygun şekilde yeniden ambalajlanmadığı ve tüm hususlar açısından nakliye ve taşımaya uygun ve güvenli hale getirilmediği sürece nakledilmesine ya da taşınmasına izin vermez.

- c) Tehlikeli yükler içeren hasarlı ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin gerekli olması halinde bu yükler için tayin edilen alana taşınmasını sağlar.
- d) Rıhtıma, yüklerin yağmur suyuyla birlikte denize gitmesi engellenir.
- e) Dökme yüklerin gemiye yüklenmesi ve gemiden tahliyesi sırasında, gemiden veya rıhtımdan denize yük dökülmemesi amacıyla gerekli önlemler alır. Bu önlemler, limbo operasyonları sırasında da alınır.
- f) Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler alınır. Bu tedbirler, tehlike maddelerin elleçlenmesinde kullanılan boru devreleri ve konveyör sistemi bulunan alanlar için de uygulanır.
- g) Kontamine olmuş sintine suyu, kirli ballast, slaç, slop ve yük atığı için gemiden alım imkânı sağlanır.

### **3.10 Kirlilikle Savaşma**

- a) Tehlikeli yüklerin dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için yeterli ekipmanın sağlar.
- b) Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra petrol yayılma önleme kitleri, kondensat kapakları, emici ve nötrleştirici ajanları içermektedir.
- c) Tehlikeli yüklerin nakledilmesi ve taşınmasında görev alan personelin İdare gereksinimlerine göre kirlilikle mücadele ekipmanlarının ve tesislerinin kullanılması konusunda eğitilmiş ve deneyimli olduğundan emin olur.

### **3.11 Olayların Rapor Edilmesi**

- a) Kendi sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdur ve uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyonun yeniden başlatmaz. Tüm personelin tehlikeli yüklerin taşınması esnasında bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor etmesini gerekir.
- b) Hızlı ve etkili bir cevap vermek adına; yaralı personelinin tedavisi ve oluşabilecek hasarın azaltılması için, olayın kısa ve doğru tanımının mümkün olduğu kadar hızlı bir şekilde acil durum merkezine gönderilmesi gerekir.
- c) Tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşımadan sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde durumun derhal liman idaresine rapor edilmesini sağlar.
- d) Tehlikeli yükler içeren hasarlı ya da sızıntılı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin derhal liman idaresine bildirir.

### **3.12 Denetimler**

Limana Sorumlusu, uygun olduğu yerde:



- a) Tehlikeli yüklerin güvenli nakli, taşınması, ambalajlanması ve limana varışında istiflenmesi ile ilgili belgeleri ve sertifikaları kontrol eder
- b) Liman bölgesinde ilgili güvenlik önlemlerinin alındığından emin olur ve güvenli bir nakil işlemi için bu işlemi düzenli kontroller eder.
- c) Yukarıda bahsedilen kontrollerde tehlikeli yüklerin güvenli nakli ya da taşınmasını etkileyebilecek olan eksiklikler olduğunu ortaya çıkarması halinde, Liman İşletmecisi derhal tüm ilgili tarafları bilgilendirir ve bu kişilerden ortaya çıkan eksikliklerin tehlikeli yüklerin nakli ya da taşınmasından önce düzeltilmesini talep eder.
- d) Liman idaresi ya da tehlikeli yüklerin denetimini gerçekleştirmeye yetkili diğer kişi ya da kurumlara her türlü gerekli desteğin verilmesini sağlar.

### **3.13 Sıcak İş Ve Diğer Onarım Ya Da Bakım Çalışması**

- a) Bir acil durum/yangın ekipmanının mevcut olmamasından kaynaklanan onarım ya da bakım çalışmasının liman idaresinin ön izni olmadan gerçekleştirilmemesini sağlar.
- b) Gemide olabilecek bir sıcak işte Liman İşletmecisi ve geminin kaptanına danıştıktan sonra onarımları gerçekleştirecek olan şirket, sıcak işi de içeren bir onarım ya da bakım çalışmasını ya da tehlikeli yüklerin mevcudiyeti nedeni ile bir tehlike oluşmasına neden olabilecek bu tarz başka bir çalışmayı gerçekleştirmeden önce liman idaresi tarafından düzenlenmiş bir çalışma iznine sahip olduğu kontrol edilir.
- c) Bir izin ihtiyacı nedeniyle ve sıcak işin tahmin edilen süresi ya da ekipmanların mevcut olmadığına ilişkin yapılacak bir ön bildirim, itirazlarını dile getirebilmeleri ve ek önlemler tavsiye etmeleri adına itfaiye teşkilatı gibi tüm acil durum müdahale kurumlarına yeterli bildirimde bulunulmasına olanak sağlar. Gemi ambarı ya da yakınındaki kapalı alanlarda gerçekleştirilecek bir sıcak iş gibi özel durumlarda ise, özel güvenlik önlemleri alınması gerekip gerekmediğini belirleyebilecek uzmanlar tarafından detaylı alan incelemesi gerçekleştirir.

### **3.14 Kontamine Atıklar**

- a) Tehlikeli yüklerle kontamine olmuş atıkların derhal İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde toplanmasını ve yetkilendirilmiş bertaraf tesisine gönderilerek bertaraf edilmesini sağlar.

### **3.15 Alkol Ve Uyuşturucu Kullanımı**

- a) Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını içeren bir operasyona alkol ya da uyuşturucu etkisi altındaki bir kişinin katılmamasını kontrol eder.
- b) Bu kişiler, her zaman tehlikeli yüklerin nakledildiği ya da taşındığı alanlardan uzak tutulur.

### **3.16 Hava Koşulları**

- a) Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin riski önemli düzeyde arttırabilecek hava koşullarında taşınmasına izin vermez.
- b) Gök gürültülü fırtınalar esnasında patlayıcı ya da tehlikeli sıvı dökme yükler ya da su ile teması durumunda tehlikeli bir şekilde tepkimeye giren korunaksız yükler yağmurlu havalarda taşınmaz.



### **3.17 Aydınlatma**

- a) Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin elleçlendiği, elleçlenmeye hazırlandığı sahaların ve girişlerinin yeterli aydınlatıldığından emin olur.

### **3.18 Elleçleme Ekipmanları**

- a) Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan tüm ekipmanların kullanım amacına uygun olmasını ve yalnızca deneyimli kişilerce kullanılmasını sağlar.
- b) Sorumluluk alanı dahilinde tüm yük taşıma ekipmanlarının onaylı türde olduğundan, uygun şekilde muhafaza edildiğinden ve de ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde test edildiğinden emin olur.

### **3.19 Koruyucu Ekipmanlar**

- a) Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan tüm görevlilere gerektiğinde yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmesini sağlar.
- b) Bu ekipmanlar, taşınan tehlikeli yüklere özgü tehlikelere karşı yeterli koruma sağladığı, onaylı türde olduğu kontrol edilir.

### **3.20 Eğitim**

Liman tesisinde tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, IMDG ve ISPS kod güvenlik bilinci eğitimi ve emniyet konularında eğitim almaları sağlanacaktır.



#### 4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

##### 4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

IMDG Kod Cilt 1 Bölüm 2’de açıklandığı üzere Tehlikeli yük Sınıfları ve Alt Bölümleri aşağıdaki gibidir:

IMDG Code	Tehlike	Tehlike Sınıfı Adı
Bölüm 2.0		Genel
Bölüm 2.1	<b>Sınıf 1</b>	Patlayıcılar
Bölüm 2.2	<b>Sınıf 2</b>	Gazlar
Bölüm 2.3	<b>Sınıf 3</b>	Yanıcı Sıvılar
Bölüm 2.4	<b>Sınıf 4.1</b>	Yanıcı Katılar
	<b>Sınıf 4.2</b>	Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler
	<b>Sınıf 4.3</b>	Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler
Bölüm 2.5	<b>Sınıf 5.1</b>	Oksitleyici Maddeler
	<b>Sınıf 5.2</b>	Organik Peroksitler
Bölüm 2.6	<b>Sınıf 6.1</b>	Zehirli (Toksik) Maddeler
	<b>Sınıf 6.2</b>	Bulaşıcı Maddeler
Bölüm 2.7	<b>Sınıf 7</b>	Radyoaktif Maddeler
Bölüm 2.8	<b>Sınıf 8</b>	Aşındırıcı (Korozif) Maddeler
Bölüm 2.9	<b>Sınıf 9</b>	Farklı Tehlikeli yük ve Nesnelere ve Çevreye Zararlı Maddeler

Tehlikeli yük Sınıflandırması Tablosu

##### 4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları

Tesiste ambalajlı depolama yapılmamaktadır.

Tehlikeli yükler için IMDG KOD Bölüm 3.2’de belirtilen Paketleme (Ambalajlama) Grupları (PG) bulunmaktadır. Bu gruplar ve anlamları aşağıda belirtilmiştir:

PAKETLEME GRUBU	DERECE
I	Yüksek Derecede Tehlike
II	Orta Derecede Tehlike
III	Düşük Derecede Tehlike

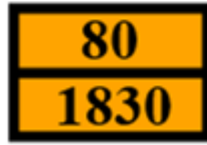
Bununla birlikte Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2, 7 ve 4.1’deki kendiliğinden reaksiyona giren maddeler için paketleme grubu bulunmaz, ayrıca Sınıf 9 için PG I yoktur



#### 4.3 Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

Tanklarda depolan tehlikeli yüklerin, tank yüzeyinde herkesin görebileceği yerde depolanan tehlikeli madde ile ilgili etiketlemeler mevcuttur. Katı dökme yük olarak kükürt ve kömür depo alanlarında gerekli etiketlemeler mevcuttur.

Liman tesisine gelecek olan tehlikeli yüklerin transfer edildiği tanklar üzerlerindeki mevcut etiketlere ilaveten IMDG Kod Bölüm 5.2 ve 5.3 kapsamında aşağıda gösterildiği üzere plakalandırılabilirler.



#### 4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

IBC Kod kapsamında tesiste Tehlikeli dökme sıvı yükler (Kimyasal ve benzeri sıvı haldeki tehlikeli yükler) ve IBC Kod kapsamında tehlikeli katı dökme yükleri elleçlemekte olup ağırlıklı olarak tesiste elleçlenen sınıflar ve yükler, sınıf 2 kapsamında UN1005, sınıf 8 kapsamında UN 1830, UN 1805, sınıf 4.1 kapsamında, UN 1350 şeklindedir. Sıvılaştırılmış gaz olarak sadece sıvı amonyak elleçlenmektedir.



Limanda ağırlıklı olarak elleçlenen yükleri madde bilgileri aşağıda verilmiştir.

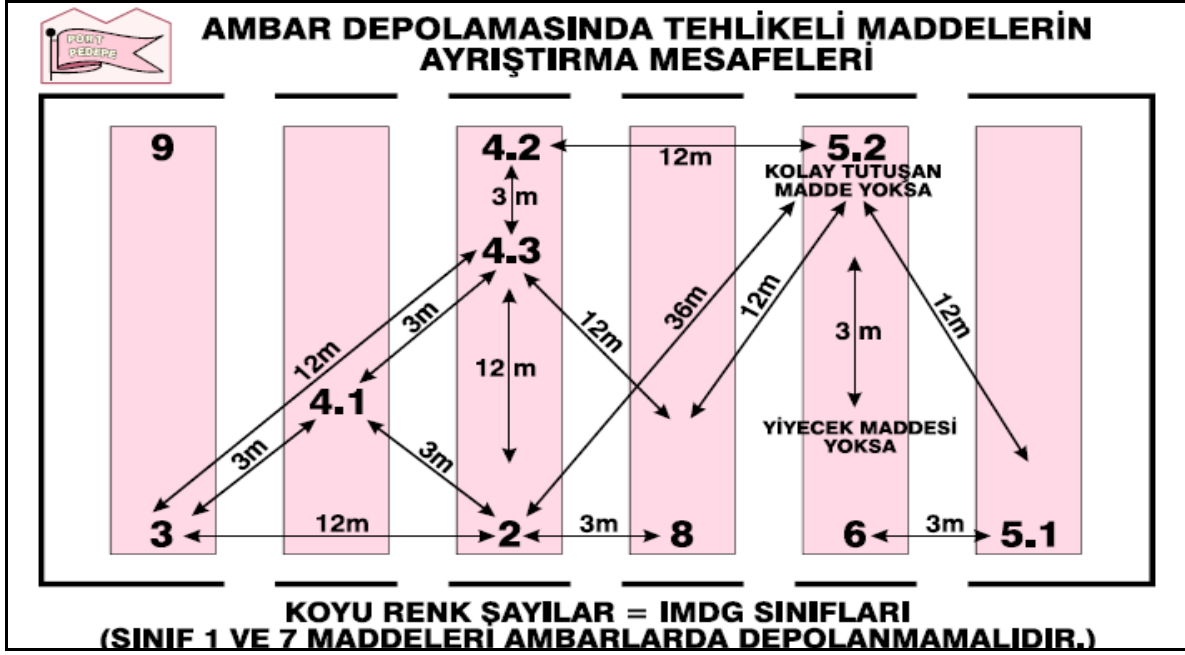
UN NO	SEVKİYAT ADI	PG	SINIF	ETİKET ve İŞARETLEME	IMSBC KAPSAMINDA KARAKTERİSTİK KOD
UN1350	SÜLFÜR-KÜKÜRT	III	4.1		B
UN1805	FOSFORİK ASİT, ÇÖZELT	III	8		-
UN1005	AMONYAK, SUSUZ	-	2		-
UN1830	SÜLFÜRİK ASİT %51'den fazla asit içeren	II	8		-
UN1361-1362	KÖMÜR	II-III	4.2		A and B

#### 4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları

Terminalde sıvı dökme kimyasal yük ve katı dökme yük elleçlendiği için ayrıştırma tablosu kullanılmamaktadır.

#### 4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri

Tek tip ürün (kükürt) ambarda depolanmaktadır.



## 5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük sınıf ve etiketlerinin, işaretlerinin, tehlikeli yük ayrıştırma kurallarının ilgili liman personelince öğrenilmesi ve tanınması için cepte taşınabilecek ölçülerde;

- Tehlikeli madde sınıfları,
- Tehlikeli maddelerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı
- Acil durum iletişim bilgileri

Acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları içerecek şekilde EK 10' da bir örneği verilen "Tehlikeli Madde El Kitabı" hazırlanarak ilgililerin kullanıma sunulmuştur.





## 6. OPERASYONEL HUSUSLAR

### 6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

Toros Terminaline gelen gemiler tesis iskelesine gece ve gündüz yanaşabilmektedir. Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, römorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi Samsun Bölge Liman Başkanlığı sorumluluğundadır. Rüzgar kriterleri bakımından kılavuz teşkilatı ile görüşülerek ilave tedbirlere karar verilebilir.

Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir gemiden liman alanına yükün taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanından çıkarılması yönlendirmesini gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve Liman Başkanlığı onayı ile yapılabilir.

Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi Samsun Liman Başkanlığı sorumluluğundadır. Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır:

- Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması,
- Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması.

### 6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

Hiçbir patlayıcı veya Yanıcı parlayıcı sıvı yüklerin yükleme işlemleri ne fırtınalı havalarda ne de su ile temas ettiği takdirde, yağmur yağarken tehlikeli biçimde reaksiyon gösterecek açık muhafazasız halde yapılmaması gerekir.

Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulmalıdır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınmalıdır.

Patlayıcıların doğası gereği; tehlikeli yüklerin elektrik yüklü olumsuz hava koşullarında taşınması özellikle yağmurlu hava koşullarında büyük itina gerektirir.

Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda liman formen, teknisyenlere ve gemilere bilgi verilir.

Gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinalarının her zaman en hızlı şekilde harekete hazır olacak şekilde bulundurulmasını sağlanmaktadır.

Aşırı yağmurlu havalarda personel emniyeti dikkate alınarak doldurma / boşaltma faaliyetlerine ara verilir.



Sayılı fırtına ve ani kuvvetli rüzgâr, yıldırım düşmesi durumunda yükleme boşaltma operasyonlarına ara verilir.

Mevsimsel Aşırı sıcak havalarda tehlikeli yük yükleme/boşaltma işlemlerinin öğle saatleri yerine sabah veya akşam saatlerinde yapılmasının tercih edilmesi dikkate alınmalıdır.

**6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.**

Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.

Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.

Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve bitişiğindeki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;

Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.;

Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.

Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.

Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanının bitişiğindeki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

Sıcak iş gerçekleştirirken,

- Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacak,
- Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.



- Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.
- Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve rıhtım üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilecektir.



## SICAK İŞ FORMU

Risk Değerlendirmesi																																				
Sıcak Çalışma Alanı: _____																																				
Giriş Sınırlamaları: _____																																				
Sıcak İş nedeni: Çalışma etkinliği açıklaması: Muhtemel tutuşurma kaynağı türleri: <input type="checkbox"/> Alev (kaynak, lehim, vb) <input type="checkbox"/> Kıvılcım veya cüruf (taşlama, kesme, kaynak, vb) <input type="checkbox"/> Sıcak Nesne (metal yüzey vb) <input type="checkbox"/> Diğer: _____																																				
Tehlike tanımlama, risk analizi ve kontrol önlemi seçimi:																																				
Sıcak Çalışma İle İlgili Sorumluluk: (Uygun olanı işaretleyiniz)	<input type="checkbox"/> Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntıları verilen sıcak iş konularında göre taşeron personeli tarafından yapılacaktır. Kişi/Kişiler belirlenmiş ve ayrıntılı çalışma detayları ve daha önce hazırlanıp bu formun sonuna eklenmiştir. <b>Dokümanları ekle ve risk değerlendirmesi yapmadan Sıcak İş iznine geç.</b>																																			
<input type="checkbox"/>	Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntıları verilen sıcak iş konularında göre tesis personeli tarafından yapılacaktır. <b>Aşağıdaki risk değerlendirmesini tamamla</b>																																			
<b>Risk Değerlendirme Rehberi</b>																																				
<b>Adım 1 – Sonucunu düşün</b> Bu tehlikenin meydana gelebilecek sonuçları nelerdir? Bu tehlike çalışma ile ilgili (aşağıda) en olası sonucu nedir düşünün	<b>Adım 2 – Olasılığı Düşün</b> Adım 1 de kararlaştırılan tehlike sonucunun meydana gelme olasılığı (aşağıda) nedir.																																			
<b>Adım 3 – Riski Hesapla</b> 1. Adım 1. puanı alın ve doğru sütunu seçin. 2. Adım 2. puanı alın ve doğru satırı seçin. 3. İki değerlendirme aşağıda matris üzerinde çapraz risk skoru kullanın <b>Y = YÜKSEK, C = CİDDİ, O = ORTA, D = DÜŞÜK</b>																																				
<table border="1"><tr><td>Aşırı</td><td>Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar</td></tr><tr><td>Kritik</td><td>Tek ölüm yada kalıcı hasar</td></tr><tr><td>Büyük</td><td>Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması</td></tr><tr><td>Küçük</td><td>İlk yardım tedavisi</td></tr><tr><td>Önemsiz</td><td>Olay veya ramak kala – hiç bir tedavi</td></tr></table>	Aşırı	Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar	Kritik	Tek ölüm yada kalıcı hasar	Büyük	Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması	Küçük	İlk yardım tedavisi	Önemsiz	Olay veya ramak kala – hiç bir tedavi	<table border="1"><tr><td>Mümkün</td><td>Çoğu durumda ortaya çıkması bekleniyor</td></tr><tr><td>Olasılığı</td><td>Muhtemelen bir kez olacaktır</td></tr><tr><td>Muhtemel</td><td>Olay bir zamanda ortaya çıkabilir</td></tr><tr><td>Olası</td><td>Olay beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir.</td></tr><tr><td>Değil/ Nadir</td><td></td></tr></table>	Mümkün	Çoğu durumda ortaya çıkması bekleniyor	Olasılığı	Muhtemelen bir kez olacaktır	Muhtemel	Olay bir zamanda ortaya çıkabilir	Olası	Olay beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir.	Değil/ Nadir																
Aşırı	Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar																																			
Kritik	Tek ölüm yada kalıcı hasar																																			
Büyük	Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması																																			
Küçük	İlk yardım tedavisi																																			
Önemsiz	Olay veya ramak kala – hiç bir tedavi																																			
Mümkün	Çoğu durumda ortaya çıkması bekleniyor																																			
Olasılığı	Muhtemelen bir kez olacaktır																																			
Muhtemel	Olay bir zamanda ortaya çıkabilir																																			
Olası	Olay beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir.																																			
Değil/ Nadir																																				
	<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2">Olasılık</th><th colspan="5">Sonuçlar</th></tr><tr><th>Önemsiz</th><th>Küçük</th><th>Büyük</th><th>Kritik</th><th>Aşırı</th></tr></thead><tbody><tr><td>Mümkün</td><td>O</td><td>C</td><td>Y</td><td>Y</td><td>Y</td></tr><tr><td>Olasılığı</td><td>O</td><td>O</td><td>C</td><td>Y</td><td>Y</td></tr><tr><td>Muhtemel</td><td>D</td><td>O</td><td>O</td><td>C</td><td>C</td></tr><tr><td>Olası Değil / Nadir</td><td>D</td><td>D</td><td>O</td><td>O</td><td>C</td></tr></tbody></table>	Olasılık	Sonuçlar					Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Aşırı	Mümkün	O	C	Y	Y	Y	Olasılığı	O	O	C	Y	Y	Muhtemel	D	O	O	C	C	Olası Değil / Nadir	D	D	O	O	C
Olasılık	Sonuçlar																																			
	Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Aşırı																															
Mümkün	O	C	Y	Y	Y																															
Olasılığı	O	O	C	Y	Y																															
Muhtemel	D	O	O	C	C																															
Olası Değil / Nadir	D	D	O	O	C																															
	<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2">Olasılık</th><th colspan="5">Sonuçlar</th></tr><tr><th>Önemsiz</th><th>Küçük</th><th>Büyük</th><th>Kritik</th><th>Aşırı</th></tr></thead><tbody><tr><td>Mümkün</td><td>Y</td><td>Y</td><td>Y</td><td>Y</td><td>Y</td></tr><tr><td>Olasılığı</td><td>Y</td><td>Y</td><td>Y</td><td>Y</td><td>Y</td></tr><tr><td>Muhtemel</td><td>Y</td><td>Y</td><td>Y</td><td>Y</td><td>Y</td></tr><tr><td>Olası Değil / Nadir</td><td>Y</td><td>Y</td><td>Y</td><td>Y</td><td>Y</td></tr></tbody></table>	Olasılık	Sonuçlar					Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Aşırı	Mümkün	Y	Y	Y	Y	Y	Olasılığı	Y	Y	Y	Y	Y	Muhtemel	Y	Y	Y	Y	Y	Olası Değil / Nadir	Y	Y	Y	Y	Y
Olasılık	Sonuçlar																																			
	Önemsiz	Küçük	Büyük	Kritik	Aşırı																															
Mümkün	Y	Y	Y	Y	Y																															
Olasılığı	Y	Y	Y	Y	Y																															
Muhtemel	Y	Y	Y	Y	Y																															
Olası Değil / Nadir	Y	Y	Y	Y	Y																															
<b>Tehlike</b> (İşe ilişkin tehlikeleri listeleyiniz)	<b>Kontroller</b> (Bütün Tehlikelerin yönetmek için kontrolleri liste)	<b>Kişisel Koruyucu Kıyafetler</b>	<b>Sorumlu Kişiler</b> (Kontrolleri uygulanmasından sorumlular)	<b>Risk Değerlendirmesi</b> (Yerinde Kontroller ile: Yüksek, Ciddi, Orta veya Düşük)																																
1.																																				
2.																																				
<b>Riski Değerlendiren Personel :</b>																																				
İsim: _____ İş Veren: _____ Tarih: _____																																				
İsim: _____ İş Veren: _____ Tarih: _____																																				



<b>SICAK İŞ İZNI</b>			
Risk Değerlendirilmesinde açıklanan sıcak iş yöntemi ve konumuna göre, aşağıda ilgili bölümlerde kontrol gereksinimlerini belirlemek.			
<b>SICAK İŞ VE TUTUŞTURMA KAYNAKLARI KONTROLÜ</b>			
Sıcak çalışmalarının bir parçası olarak gerçekleştirilecek sıcak iş ve tutuşturma kaynaklarının kontrollerini belirlemek:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Kontrol</b>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tesis / yüklenici tarafından sağlanan Yangın söndürücüler sıcak çalışma alanı ve hemen bitişiğinde 10 metrede yer almaktadır (sabit konum yangın söndürücüler hariç)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yakalama hasırları veya levhalar kıvılcım ve cüruf yakalamak için uygun yerlere konumlandırılmıştır.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yanıcı ve parlayıcı malzemelerin sıcak iş alanından temizlemesi gerekmektedir. (burada uygulanabilir sıcak çalışma alanı etrafında 15m alanı düşünün ve aşağıdaki çalışma alanının yüzeylerinde dahil edilmesi gerekir.)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kanalizasyonlar, kablo rafları, elektrik kabloları ve diğer ısı / yangına hassas ürünler dikkate alınacaktır. (15 metrelik bir alanda yanmaz battaniye, yakalama levhaları veya mevcut ise onaylı kaplamalar kullanın)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yangın hortumu sıcak iş alanında kullanıma hazır tutulacaktır
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bir Yangın gözlemcisi sıcak iş sırasında yangın riskini, kıvılcım, cüruf, sıcak nesneleri devamlı izlemesi ve / veya iş boyunca belli periyodlar için gereklidir. <input type="checkbox"/> Tüm İş Boyunca, ve/veya <input type="checkbox"/> İş Boyunca Belli Periyodlarda (..... dakikada bir)	
<b>Belirli Sıcak İş / Tutuşturma Kaynaklarının Kontrolleri</b>	<b>Evet</b>	<b>N/A</b>	<b>Evet İse Ek Kontrol Ayrıntıları Belirtilecektir</b>
Sıcak iş esnasında izolasyon yapılması gereken bitişik alanlarda alınması gerekli önlemler (boru, tank, basınçlı kaplar gibi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sabit yangın koruma ve algılama sistemi hizmet dışı bırakılması gerekmektedir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Çalışma alanı özel temizlik yapılması, yıkanması, havalandırması veya çalışma öncesi atmosferik izleme gerektirir. (çalışma alanında yanıcı / patlayıcı buharlar, tozlar, sıvılar ya da katı atıklar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Çalışma alanı çalışmalar sırasında ön temizleme, sökme, yüzey hazırlığı yapma ve atmosferik izleme gerektirir. (Yüzeyler ve kaplamalar ısıtılırken veya kesilirken zararlı emisyonları oluşturabilir )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
İşin niteliği özel solunum cihazı giyilmesini gerektirir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
İşin niteliği gaz ve diğer hassas ürün için uygulanacak özel kontroller gerektirir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sıcak işte elektrik kaynağı kullanılacak ise elektrik güvenliğini sağlamak için özel kontroller gereklidir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Kapalı Mekanlar için ek Sıcak Çalışma Kontrolleri</b>	<input type="checkbox"/> N/A (Uygulanmaz)		
<b>Kontroller:</b>	<b>Evet</b>	<b>N/A</b>	
Dışarıda uygun bir yere cihazlar konumlandır. (yangın söndürücü, hortumlar, solunum cihazları gibi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Havalandırma fanını kirlenme kaynağının mümkün olduğu kadar yakına konumlandır.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kirletici maddeler hava boşluğuna tahliye edilmesi (böylece devri daim edilirler ve diğer işçileri zarar vermezler)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Elektrik kaynağı önemli bir sure askıya alındığında Elektrik kaynaklarından elektrotlar çıkartılır ,takıldıktan sonra tekrar enerji verilir. Böylece kazara kontak yada ark oluşmaz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gaz kaynaklı kesme faaliyetleri önemli bir sure askıya alındığında, meşale ve silindir valfleri kapatılır. Meşale ve hortum bağlantısı çıkarılır ve basınçlaştırılır.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Sıcak İşin Tamamlanması</b>	<input type="checkbox"/> N/A (Uygulanmaz)		
<b>Kontroller:</b>	<b>Evet</b>	<b>N/A</b>	
İşin bitiminden sonra alan en az yarım saat süreyle kontrol edilir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Alan en az sekiz saat süre ve birer saat ara ile kontrol edilir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sıcak çalışma sonrası yapılacak kontroller gerek yoktur.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>İzin İsteyen</b>			
İsim: .....	İmza: .....		
<b>Onaylayan</b>			
İsim: .....	İmza: .....		

### 6.3.1 Tehlikeli Yük Tahmil/Tahliye Eden Gemide Uyulacak Kurallar:

Sınıf 1'e ait (bölüm 1.4'tekiler hariç) yüklerin yüklenmesi ya da boşaltılması sırasında, 25 W'ı aşmayan güç çıkışı bulunan VHF vericiler haricinde gemide, vinçlerde ya da yakındaki başka bir yerde telsiz ya da radar vericileri kullanılmamalı ve bunların havai sistemlerinin hiçbir parçası patlayıcı maddelerden en az 2 metrelik emniyet mesafesi içinden geçmemelidir.



Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı depolama yerlerinde sigara içmek, ateş veya kıvılcım çıkarabilecek aletlerin kullanımı yasaktır.

Bir liman alanına girmeden önce, içinde tehlikeli yük bulunan gemilerin kaptanları,

- Liman alanında tehlikeli yük taşınan ya da elleçlenen gemilere ilişkin yasal gereklilikleri öğrenmeli ve mürettebatının da öğrenmesini sağlamalıdır
- Geminin, makinesinin, ekipmanlarının ve aletlerinin durumunu gereken şekilde kontrol etmelidir;

Mümkün oldukça tehlikeli yüklerde ve muhafazalarında hasar ya da sızıntı olup olmadığını kontrol etmelidir

Gemide, makinesinde, ekipmanlarında ya da aletlerinde can, mal ya da çevre güvenliğini tehlikeye atabilecek bir eksiklik ya da kusur veya aynı şekilde tehlike yaratabilecek yük hasarı ya da sızıntısı veya muhafaza sistemi arızası olması durumunda liman başkanlığını bilgilendirmelidir.

Tehlikeli yükler gemi güvertesindeyse ya da gemi üstüne veya içine yüklenmek üzereyse ya da gemiden boşaltılıyorsa, her bir kişi ya da yükleme ve boşaltmadan sorumlu kişiler,

- a. Kaptan ya da görevliler tarafından verilen uyarılar ve tavsiyelere uygun hareket edecekler,
- b. Kaptanın uygun gördüğü yer dışında, gemide herhangi bir yerde sigara içmekten kaçınacaklar
- c. Kaptanın uygun gördüğü yer dışında, gemide herhangi bir yerde kıvılcım çıkacak davranışlardan kaçınılacak veya izin vermeyecek,
- d. Kaptanın uygun gördüğü yer dışında, kaynak yapılmayacak

### **Gemi ve Kıyı Arasında Giriş-Çıkış:**

Tehlikeli Malların Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin Liman İşletici Kuruluş "Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlar" hükmü gereğince;

Liman rıhtımlarına yanaşan gemiler ile kıyı tesisi arasında güçlü bir iletişim mevcut olup, gemi personelinin liman sahasının risklerine maruz kalmadan dışarı çıkış ve girişlerini temin etmek amacıyla; gemi personelinin rıhtımlardan ana liman kapısına intikalleri için ring ulaşım hizmeti verilmektedir.

- a. Gemi personelinin liman sahasında yürümesi yasak olup, bu husus rıhtımların belirli yerlerine asılan tabelalar ile belirtilmiştir. Liman personeli için ayrılmış ve işaretlenmiş yaya yürüme yolları mevcuttur.
- b. Gemi rıhtım geçişi için geminin borda iskelesi kullanılacaktır.
- c. Kıyı tesisine yanaşmış gemilerin yeterli şekilde aydınlatılmasını teminen rıhtımlarda yeterli aydınlatma mevcuttur.
- d. Liman genel vaziyet planı gerekli yerlere asılmıştır.

## **7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT**



### **7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.**

Destek Hizmetler Bölümünce, tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, doğru beyan edilip edilmediğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenip yüklenmediğinin teyidi amacıyla ilgili tehlikeli yük evraklarının kontrolü yapılır.

Uygunsuzluklar giderilinceye kadar tehlikeli yük işlemleri askıya alınır.

Evraklar şunlardır;

- a. Taşıma Evrağı (IMDG Kod uyarınca)
- b. Tehlikeli Madde Taşıma Formu
- c. Fatura
- d. Sevk irsaliyesi
- e. Yazılı talimat

### **7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri**

Tehlikeli yüklerin elleçlendiği liman tesisi, gönderici ve taşıyıcılar, tehlikeli yükler taşıma belgesinin bir kopyasını ve IMDG Kod'da bahsedilen ek bilgileri en az 3 ay süreyle elinde bulundurmak ve muhafaza etmek zorundadır.

Bu bilgilerin elektronik ortamda ya da bilgisayarda saklanması halinde, liman tesisi, gönderici ve taşıyıcının gerektiğinde bilgilerin çıktısını alabilecek durumda olması gerekmektedir.

### **7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.**

#### **Tehlikeli Yük Ön Bilgisi:**

Tehlikeli yük ön bilgisinin gelişine müteakiben Destek Hizmetler Bölümüne;

1. Yükün sınıfı tespit edilecek,
2. Yangın ve sızıntıya karşı gerekli emniyet tedbirleri gözden geçirilerek eksiklikler varsa giderilecek,
3. Acil Durum Plan ve prosedürleri kontrol edilecek,

Tehlikeli yük işlemlerinde genel prensip olarak;

1. Tehlikeli yükün sınıfı, ana ve ek tehlikeleri bilinmeli
2. Zarar görmüş, açılmış, sızıntı veya döküntü yapan veya içindeki tehlikeli yükün ambalajının veya yük taşıma ünitesinin dışına bulaştığı durumların olup olmadığının tespit ve ambalaja ait sertifikalar kontrol edilmesi



3. Genel olarak yükün tehlike grubu bilinmeli (Çok Tehlikeli–Orta Tehlikeli -Az Tehlikeli)
4. Tehlikeli yük etiketleri kontrol edilmeli
5. Tehlikeli yük belgeleri ve diğer resmi belgeler kontrol edilmeli ve karşılaştırılmalı
6. IMDG kodda belirtilmiş emniyet gereklerine uyulmalı
7. Acil durum prosedürleri (yangın, döküntü vs.) okunmalı, öğrenilmeli ve tatbik edilmelidir.

### **Limana Sahasına Gelen Tehlikeli Yüklerin Kontrolü:**

Deniz yolu veya karayolu ile liman sahasına gelen tehlikeli yüklerin aşağıda belirtilen kontrolleri Destek Hizmetler Bölümünce yapılacaktır.

### **Kontrol Edilecek Hususlar;**

1. Yük sevkiyat belgeleri, tehlikeli yüklerin güvenli taşınmasına ilişkin belge ve sertifikaları kontrol etmelidir.
2. Beyan ile yük miktarlarının uyumu, yük sevkiyat belgeleri ile limana gelen yükün uyumu,
3. Güvenli ve uygun ambalajlanıp ambalajlanmadığı,
4. Harici muayene yoluyla, tehlikeli yük taşıyan fiziki durumunu, dayanıklılığını ya da ambalaj bütünlüğünü etkileyen gözle görülür hasarlara karşı kontrol etmelidir.
5. Ambalajlar ve taşıtların etiket/plakalama, işaretlemesinin kurallara uyumu,
6. Tehlikeli yük bilgileri ile limana gelen yükler arasında uyumsuzluk varsa durum yük ilgililerine bildirilmelidir.

Beyan ile limana gelen yük uyumsuzlukları Bölge Liman Başkanlığına bildirilir.

### **Denetleme Görev ve Sorumluluğu, İdari Yaptırımlar:**

Bu rehber hükümlerinin denetimi, Samsun Bölge Liman Başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yüklenme Emniyeti Hakkında Yönetmeliğin 21 ve 22 maddelerinde belirtilen idari yaptırımlar uygulanır.

### **Tehlikeli Yüklerin Doğru Adlarının Kullanılması Zorunluluğu:**

Paketli halde taşınan tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu kurallar IMDG Kod'da düzenlenmiştir. Bu Kod kapsamına giren yüklerin taşınmasında ve elleçlenmesinde görev alan liman işletme personeli tarafından ilgili diğer kurum/kuruluşlarla yapılacak yazışmalarda ve yük dokümanlarında, bildirimlerde anılan yükleri tanımlamak için IMDG Kod Bölüm 3'de bulunan "Dangerous Goods List"de geçen Uygun Sevkiyat Adını ve Birleşmiş Milletler Numarasını (UN Number) kullanılacaktır.

### **7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.**

1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu ( SDS ) bulundurulması zorunludur.





UN Numarası,  
PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)  
Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)  
Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)  
Deniz Kirletici olup olmadığı,  
Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli madde ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.  
Formlar dijital veya fiziksel ortamda bir yıl boyunca saklanır.

### **7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.**

#### **Tehlikeli Yük Kayıtları:**

Liman İşletme Müdürlüğünce, liman sahasına giren, çıkan tüm tehlikeli maddelerin güncel kaydı tutulacaktır. Bu kayıt ve bilgiler, talep edilmesi durumunda Bölge Liman Başkanlığı ve acil durumlarda mücadele görevlilerine verilecektir.

#### **Tehlikeli Madde Olaylarının Bildirimi:**

Liman sahasında tehlikeli yük ile ilgili olan ve kişilerin, limandaki geminin ya da gemilerin, limanın ya da herhangi bir mülkün ya da çevrenin zarar görmesine neden olabilecek her türlü tehlikeli madde kaynaklı olayı Bölge Liman Başkanlığına ekte yer alan “ Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu” en kısa sürede bildirmelidir.

Bu kapsamda Liman işletici kuruluş,

- Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli ve zararlı madde dökülmesi veya yangın tehlikesi ve olaylarını, herhangi bir şekilde tehlikeli yüklerle ilgili bir risk olasılığının ortaya çıkması durumunda derhal Bölge Liman Başkanı ve acil durumla mücadele görevlilerine bildirecektir.
- Tehlikeli yük kazalarının istatistikleri tutulur, yük kazaları liman işletme İş Sağlığı ve Güvenliği Alt ve Üst Kurullarında görüşülür. Kazaların kök nedeni araştırılarak tekrar etmemesi gerekli tedbirler alınır.
- Tehlikeli yük kaza istatistiklerini Bakanlığın belirleyeceği periyotlarda Bölge Liman Başkanlığına bildirir.

Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirleri liman işletici kuruluş tarafından alınarak Liman Başkanlığına bildirilir.

### **7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler**

Toros Terminal olarak sürekli iyileştirme hedeflerimiz doğrultusunda yürütülen tüm faaliyetlerimiz yönetim sistemlerine entegre biçimde sürdürülmektedir. Şirketimizin ilgili yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşlarından temin edilmiş ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 27001, ISO 50001 yönetim sistemlerine ait belgeleri bulunmaktadır. Bu rehber içerisinde geçen dokümanlar numaralandırılıp kayıt altına alınarak şirket içinde ilgili kişilerin kullanıma açılmıştır. Söz konusu belgeler kapsamında yıl içerisinde en az bir defa iç ve dış denetimlere tabi olunarak insan ve çevre sağlığına verdiğimiz önemi ve paydaş memnuniyetimizi sürekli artırmaya yönelik faaliyetlerimiz sürdürülmektedir



## 8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHELE

### Tehlikeli Madde Kaynaklı Kazalara Limanda Tıbbi İlk Yardım İmkân ve Kabiliyetleri:

Limana tesisinde tehlikeli maddeler içeren kazalarda IMDG kodun ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG: Medical First Aid Guide)) kullanılacak olup, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamında liman tesisindeki tüm olası kaza/yaralanmalara karşı gerekli tedbirler alınmıştır. İş yerinde mevzuata uygun ilk yardım eğitimleri verilmektedir.

### 8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklerle ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri

Aşağıda belirtilen unsurların uygun şekilde tahliyesi, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Spesifik acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

### Tehlikeli Yük Sınıflarının Riskleri Ve Alınacak Tedbirler

#### SINIF 2 GAZLAR

Temel Riskler:

- Patlama
- Boğulma (Solunumda yeterli oksijen alamayarak)
- Yanıklar
- Zehirlenme

#### ALINMASI GEREKEN TEDBİRLER

- Yangın ihtimaline karşı gerekli uyarı levhaları konulmalı ve yangın söndürme sistemleri yerleştirilmelidir.
- Yanan yanıcı gaz konteynerinin dışına bol su tutularak soğutmaya çalışılmalıdır.
- Yanıcı gaz bulunan kaplar su ile soğutulduktan sonra da patlama riskine sahiptir.
- Bu nedenle soğutulan kutu ve kaplar patlama riskine karşı gerekli koruma alanlarına alınmalıdır.
- Zehirli gaz bulunduran sızıntılı yüklere kesinlikle yaklaşılmamalı, uzmanlara haber verilerek çevre güvenliği alınmalıdır.
- Gaz yangınları için söndürme maddeleri: KKT, CO2 ve Halon. Zehirli Gazların tehdidi altındaki yerlere, solunum cihazsız girilmemelidir.
- Atık haline gelen gazlar açık alanda depolandıkları için bertaraf için bir yöntem uygulanması olanaklı değildir.
- Ancak kapalı yerde depolanması zorunlu ise depolama sahasına havalandırma sistemi kurulmalıdır.

#### SINIF 4 KATI YANICILAR

Temel Riskler:



- Patlama
- Yanıklar
- Zehirlenme

#### ALINMASI GEREKEN TEDBİRLER

- Kırmızı- Beyaz çizgili etiketi olan yükler yandığı durumda bol su ile müdahale edilmelidir.
- Her türlü yangın söndürme cihazı bu yükler üzerinde etkilidir.
- Yarısı kırmızı yarısı beyaz etiketi olan yüklere karbondioksitli yangın söndürücüler kullanılmamalı, kuru toz yangın söndürücüler tercih edilmelidir. Alüminyum, magnezyum gibi hafif metallerin yangınlarında çok yüksek ısı oluştuğundan kesinlikle su kullanılmamalıdır.
- Mavi etiketi olan yüklere ise su kesinlikle kullanılmamalıdır.
- Su ile temas ettiğinde bu yükler yanıcı gazların oluşmasına ve alevin daha da güçlenmesine neden olmaktadır. Bu nedenle Kuru tozlu yangın söndürücüler kullanılmalıdır.
- Tehlikeli atıklar, tehlikeli atık depolama konteynerlarında depolanmalı ve bertaraf edilmek üzere prosedürüne uygun şekilde Bertaraf Tesislerine gönderilmelidir.

#### **SINIF 8 AŞINDIRICI MADDELER**

Temel Riskler:

- Hasarın gerçekleşmesi için temas gereklidir
- Metallerle reaksiyona girerek yanıcı ve/veya patlayıcı gazlar meydana gelir
- Temasla gözlere, solunum yoluyla solunum sistemine zarar verir.
- Bu tip maddelerin buharı solunduğunda ya da göz ile temasında tehlikeli olduğundan gözlük, maske, koruyucu elbise, asit koruyucu eldiven ile yaklaşılmalıdır.
- Asit ve baz özelliğinde aşındırıcı, metaller ile temasında gaz çıkışı yapan, maddelerdir. (Örn. Hidroklorik Asit (Tuz Ruhü), Sülfirik Asid, Nitrik Asit (Kezzap), Sodyum Hidroksit (Kostik), Potasyum Hidroksit, Sodyum Hipoklorit (çamaşır suyu), Aküler

#### ALINMASI GEREKEN TEDBİRLER

- Bu tip maddelerin buharı solunduğunda ya da göz ile temasında tehlikeli olduğundan gözlük, maske, koruyucu elbise, asit koruyucu eldiven ile yaklaşılmalıdır.

#### **Acil Tahliye Planı:**

Limanlar Yönetmeliğinin 19.maddesinde belirtilen “Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar ” direktifi gereğince; “Samsun Tesisi Dahili Acil Durum Planı ” hazırlanmıştır. Acil durumlarda limanın tahliyesinin gerekli görülmesi halinde Samsun Tesisi Dahili Acil Durum Planı içerisinde yer alan “Acil Tahliye Planı” devreye alınacaktır.

#### **Limanda Acil Durum:**



Deprem, yangın, patlama, fırtına, yıldırım, sel, su baskını, zararlı madde olayları, kaza, sabotaj, terörizm, savaş, patlama vb. acil durumlarda “Dahili Acil Durum Planı” uygulamaya konur.

Limandaki acil durum alarmı siren sesidir. Her rıhtımda belirli yerlere yerleştirilmiş acil durum alarm butonu mevcuttur. Acil durumlarda, acil durum yangın alarm butonuna basılacak ve liman vardiya amiri ile derhal irtibata geçilecektir.

Gemide yangın durumunda gemi kendi düdüğü ile ikaz vererek kendi personeli ile yangına ilk müdahaleyi yapacak müteakiben sahilten yardım isteyecektir.

Sahil veya başka bir gemide yangın olması durumunda tahmil/tahliye operasyonları durdurulur. Liman Operasyon ve Planlama Müdürlüğünün talimatları doğrultusunda hareket edilir. Gemi acil kalkış için hazırlık yapar. Liman römorkörleri hazır bekletilir.

Gerekirse KEGM römorkörleri çağrılır.

### **Yangın ve Deniz Kirliliğine Karşı Acil Mücadele:**

Tehlikeli yük operasyonlarının yapıldığı liman sahasında aşağıdaki güvenlik, yangın ve emniyet tedbirleri mevcuttur.

Yangın ve Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale:

- Tüm liman sahası ve rıhtımlarında yangın devresi, yangın devresi ile iştirakli yedek su depolama tankı, yangın hidrantları, yangın dolapları (nozül, yangın hortumu), her rıhtımda ve rıhtım geri sahasında uygun görülen yerlere yerleştirilmiş wireless tipte yangın alarm butonları ve anons sistemi mevcuttur.
- İcabı halinde limandaki yangın devresini deniz suyu ile besleyecek bir adet elektrikli ve dizel tipte bir adet yangın pompası, liman rıhtımları ve limanda bağlı bulunan gemilerde çıkabilecek yangına müdahale için yangın söndürme imkân ve kabiliyetine sahip römorkör bulunmaktadır.

Sorumlu Personel:

Destek Hizmetler Bölümünce;

- a. Birbirine uygun olmayan yüklerin ayrılması dahil olmak üzere, tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesine ilişkin Ulusal ve Uluslararası yasal gereklilikleri iyi ölçüde bilen en az bir sorumlu personel tayin edecektir.
- b. Tehlikeli yüklerin bulunduğu liman sahasında depo veya alanın sorumlusunun, tehlikeli yüklerle ilgili olayların üstesinden gelmek için alınacak önlemler hakkında gereken bilgilere sahip olmasını ve acil durumlarda olay yerinde bulunmasını sağlamalıdır
- c. Tehlikeli yük taşıyan gemilerin kaptanlarına, yürürlükteki acil durum prosedürlerini ve iskelede mevcut acil durum hizmetlerini bildirmelidir.
- d. Patlayıcı maddeler ya da tehlikeli dökme sıvı yükler, gök gürültülü fırtınalar sırasında, su ile temas ettiğinde tehlikeli bir şekilde tepkimeye giren korumasız yükler ise yağış sırasında elleçlenmemelidir.

### **Tehlikeli Maddelerden Kaynaklı Döküntü/Sızıntı:**

Tehlike madde operasyonlarından kaynaklı sızıntı/döküntü olması halinde deniz ve çevre kirliliğini önlemek için IMDG Kod Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide); IMDG koda listelenen tehlikeli maddelerin oluşturabileceği SIZINTI'ya karşı Sızıntı için Acil Durum Planı (Ems For Spillage) belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Liman Başkanlığına rapor edilir.

### **Tehlikeli Maddelerden Kaynaklı Yangınlar:**



Tehlike madde operasyonlarından kaynaklı yangını kirliliğini önlemek için IMDG Kod Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide); IMDG kodda listelenen tehlikeli maddelerin oluşturabileceği YANGINA karşı Yangın İçin Acil Durum Planında (Ems For Fire) belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Liman Başkanlığına rapor edilir.

Tehlikeli maddeden kaynaklı sızıntı veya döküntü meydana gelmesi halinde, deniz ve çevre için ciddi tehdit oluşuyor ise 1.seviye olay kapsamında konu değerlendirilerek Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planı uygulamaya konularak gerekli müdahale yapılır.

### **8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.**

24 saat süresince karşılaşılabilecek acil durumlara müdahale etme imkânı tesisin sahip olduğu teknik imkânlar ve insan gücü ile sınırlıdır. Doğal afetlerde veya tesisin imkânlarının yetersiz kalabileceği acil durumlarda kamu veya diğer özel sektör imkânlarından faydalanılır. Yangın durumunda kullanılacak imkânlar acil durum planında, döküntü olması durumunda kullanılacak ekipmanlar EK-14'de olduğu gibidir

Terminal de olası bir yangın tehlikesine karşı 2 (iki) adet 2.000 m<sup>3</sup>'lük yangın suyu tankı bulunmaktadır. Ayrıca denizden römorkörler yardımıyla su takviyesi yapılabilmektedir. Bu Tanklar yangın boru hatları ile tüm tesisle bağlantılı olup, 2 (iki) adet jokey, 2 (iki) adet elektrikli ve 1 (bir) adet dizel yangın pompası ile tank üstü ring sistemi ya da hidrantlar ile olası bir yangına müdahale şansı bulunmaktadır. Eğer ki yangına söndürücü köpük ile müdahale edilmesi gerekir ise yine yangın hattımız köpük tankları ile de iştiraklidir. Yıl içerisinde en az 1 (bir) kere yangın tatbikatı yapılmaktadır.

Tüm tesis çevresinde seyyar yangın söndürücüler bulunmakta olup, yangının çıkış noktasına ve müdahale yöntemine uygun tip yangın söndürücü bulunmaktadır.

Terminalde acil durumda operasyonların durması ile ilgili bir otomasyon güvenlik sistemi mevcuttur.

Acil durum butonlarına basıldığında tüm tesis içi transfer operasyonları durur. Terminalde bulunan dedektörler sayesinde (Gaz Dedektörü – Alev Dedektörü – Duman Dedektörü- Likit dedektörü), olası bir tehlikeli durum önceden algılanarak müdahale şansı yaratılır.

Terminal içerisinde 1 (bir) adet Acil durum konteynırı bulunmakta olup içerisinde profesyonel itfaiyeci kıyafetleri ve alüminize yangın kıyafeti ve yangın ekipmanları bulunmaktadır. Terminalde yakıt döküntülerine karşı yeterince emici ped, deniz de döküntü için bariyer, skimmer, ve diğer döküntü ile müdahale ekipmanları bulunmaktadır. Bunun dışında MOST Denizcilik firmasından döküntü ile mücadele kapsamında sürekli hizmet almaktadır. Ve bu firmayla zorunlu yapılması gereken döküntü tatbikatlarını yılda en az 1 (bir) adet olmak üzere yapmaktadır.

### **8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).**

Acil Durum Müdahale Prosedürü :



## Tehlikeli Yük İçeren Bir Kazanın Gerçekten Olması Halinde İzlenecek Prosedür;

- Kazayı fark eden kişi, olayı derhal Üretim Müdürüne durumu bildirir.
- Üretim Müdürü çevredeki tüm operasyonları durdurur.
- Üretim Müdürü bildirimini/ihbarını kontrol etmek, durumu değerlendirmek ve gerekli bilgiyi rapor etmek (ya da teyit etmek) üzere derhal olay mahalline gider.
- Herhangi birinin yaralanıp, yaralanmadığı ya da bu kişilere madde bulaşıp bulaşmadığı, Gemideki, rıhtımdaki vb. kesin olay yeri, Aracın konteyner numarası veya yük partisini tanımlayıcı başka bilgi, Ambalaj veya konteyner üzerindeki IMDG sınıfı ve diğer detaylar (örneğin UN Numarası), Sızıntı veya dökülme varsa tanımlanması; miktar, renk, yapı, koku, duman vb. gibi durumlar ivedi olarak ilgili kişi tarafından tespit edilir.
- Üretim Müdürü, tehlikeli madde ile ilgili bildirimleri kontrol ederek, hangi tehlikeli yüklerin bulunduğunu ve yükün ne tür tehlike içerdiğini bulur.
- Yerel acil servis ekiplerinin çağırılması durumunda, kullanıma hazır bir bilgisayar çıktısı (veya fotokopisi).
- Olayı Üretim Müdürü Tesis Genel Müdür Yardımcısına bildirir.
- Üretim Müdürü olayın ciddi olduğunu rapor etmesi halinde, Tesis Genel Müdür Yardımcısından gelen talimatla herkesi alanın dışına çıkartır ve alanı emniyet altına alır.
- Acil Durum planları kapsamınca sahada güvenlik tedbirleri alınır.
- Dahili Acil Durum Planını uygulamaya alınarak; Acil durum yangın, ambulans, ilk yardım, güvenlik ve diğer sistemler artık harekete geçirilir.
- Limanın kendi acil durum ekiplerinin kazaya müdahalesi gerekiyorsa, bunu kendilerini riske atmadan yapmak için, en yakındaki alandan koruyucu giysi ve acil durum araçları verilir.
- Kazaya, liman işletme ekip (ler)i tarafından kaza yerinde müdahale edilebilir veya tehlike nedeniyle, ekiplerin, mümkün olan en hızlı şekilde yük ve/veya yaralıları kaza yerinden güvenli bir alana taşımaları gerekebilir.
- Kaza ciddiye, Üretim Müdürü, Tesis Genel Müdür Yardımcısı ile kararlaştırılan sistemi kullanarak ve açık detayları vererek yerel acil servis ekiplerini çağırır.
  - Acil durum,
  - Bir kılavuzun ekipleri karşılayacağı raporlama noktası,
  - Bulunan tehlikeli IMDG sınıf(ları),
  - Bulunan tehlikeli madde(ler) zaman kaybedilmeden tespit edilir.
- Acil servis ekipleri kararlaştırılan noktaya geldiklerinde, kendilerine tehlikeli yük verilerinin bir çıktısı veya fotokopisi verilir ve kendilerine kaza yerine kadar eşlik edilir.
- Ardından, acil durum servisleri kazayla ilgilenir ve alanı güvenli hale getirir.
- Bu arada Üretim Müdürü görevlendirdiği kişiler aracılığıyla sevkiyatçı veya diğer sorumlularla temasa geçerek, onlara kazayı bildirerek, hasarlı yükün işlem görmesi ve uzaklaştırılması konularında danışır.
- Limanda ayrıca bağımsız tavsiyeler vermek için uzman bir iş güvenliği uzmanı da danışman olarak kullanılmaktadır, ilgili iş güvenliği uzmanı ile de temasa geçilmeli ve kaza yerine gitmesi istenmelidir.
- Kaza yerinde ilkyardım olmaması veya yetersiz olması halinde, yaralı kişi ya da kişiler, en yakın tıp merkezi veya bölgedeki hastaneye sevk edilmelidir.
- Bunu yapmak güvenli olduğunda, derhal hasarlı araç ve ambalaj ve/veya konteyner uzaklaştırılmak üzere güvenli bir alana taşınır.



- (Liman sahası dışına) Sızıntı durumunda olay yeri uygun şekilde, emici maddeler, kimyasal köpükler veya su kullanarak temizlenir ve açılır.
- Yangın durumunda yangın iyice söndürülüp olay yeri neta edilir.
- Olay yeri, baştan sona incelendikten ve güvenliği olduğu açıklandıktan sonra, Tesis Genel Müdür Yardımcısı operasyonlara tekrar başlama talimatını verebilir.

#### **8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler**

Acil durumlarda tesis dahilinde kullanılacak acil durum iletişim bilgileri Ek-3'te olduğu gibidir. Olası acil durumlarda Acil Durum Prosedürü, Acil Durum Talimatı, Yangınla Mücadele Talimatı göre hareket edilir.

#### **8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri**

Herhangi bir iş kazası yaşanması durum da kazanın niteliğine göre gerekli formlar doldurulur.

#### **8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.**

Tehlikeli Yükler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Samsun Bölge Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye, AFAD ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır. Doğal afet gibi durumlarda ise yine gerekli olması halinde itfaiye ile iletişime geçilir, ayrıca gerek olması halinde AFAD ile de koordinasyon sağlanır. Denizde döküntü olması durumunda Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi ile iletişime geçilerek koordinasyon sağlanır. İş kazalarında Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına bildirimler yapılır.

Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda;

- Tesiste öncelikle önlemler arttırılacak,
- Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacak,
- Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olmadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.
- Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

#### **8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı**

Gemi ve deniz araçlarının kıyı tesisinden çıkarılması için meydana gelebilecek acil durumlar ve tahliye öncesinde, sırasında ve sonrasında yapılacak bildirimler ve operasyon planları aşağıdadır. Acil gemi tahliyeleri için Medmarine firması ile tahliye protokolü imzalanmıştır. Acil tahliye durumunda Medmarine firmasından acil durumlarda gemiyi iskeleden uzaklaştırmak ve ifası mecbur acil müdahaleyi yapma hizmetleri alınacaktır.

#### **Acil Durum Şartları**



Liman Tesisi Deniz sistemlerinde bağılı bulunan gemilerin, acil ayrılmasını gerektiren şartlar aşağıda belirtilmektedir. Hava muhalefeti durumunda, ayrılma kararı verilmesine yönelik olarak ilk irtibat Kılavuzluk teşkilatı ile yapılacaktır.

- Hava muhalefeti
- Gemide yangın veya acil durum gerektiren şartlar
- Liman tesisi sahasında yangın veya acil durum gerektiren şartlar
- Diğer nedenler
- Diğer tesislerde bulunan gemide veya tesiste yangın çıkması
- Terörist eylemler
- Savaş Durumu
- Doğal Afetler
- Resmi Kurumlar tarafından gerekli görülen haller
- Kirlilik
- Gemi pozisyonunun bozulması
- Gemide arıza oluşması
- Tıbbi sorunlar

Söz konusu acil ayrılma sebeplerinden bahsedilir.

### **Acil Ayrılmaya Hazırlık Süreci**

Bütün acil durumlar Bölge Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir. Geminin acil ayrılması durumunda karara varılmış ise geminin kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Bölge Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

Gemi kaptanı ve liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacak ve durumu en kısa sürede Bölge Liman Başkanlığı'na bildireceklerdir. Acil durumun şiddeti göz önünde bulundurularak eğer yapılabilirse, acil ayırma işlemi başlatılmadan önce Bölge Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Liman Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Kılavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

Geminin makinaları, dümen donanımları ve deniz sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilecektir. Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalıdır. Gemi yangın devresine su basılacak ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanılacaktır.

Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa; makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı, normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

Acil durumlarda uygulanacak gerekli müdahale terminal imkanlarını aşyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsayacaktır.

1. Römorkörlerin yeterliliği





2. Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneđi
3. Acil durumdaki bir geminin ilerleyebileceđi veya çekileceđi emin yerlerin mevcudiyeti
4. Yangınla mücadele ekipmanlarının yeterliliği
5. Diğer gemilerin yakınlığı
6. Yangın halatlarının durumu

Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin başı ve omuzlukta bulundurulacaktır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilecektir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olacaktır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanacak ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılacaktır. Gemi liman tesisindeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilecektir.

### **Acil Ayrılma**

İlgili tüm hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır. Acil ayırma aşığıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

Her bir aşamada Liman Tesisi, Gemi ve Bölge Liman Başkanlığı arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

1. Alarm verilmesi
2. Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
3. Gemi Kaptanı ve Liman Tesisi Yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
4. Operasyonun durdurulması
5. Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
6. Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti
7. Gemi Kaptanı, Liman Tesisi Yetkilisi, Liman Yetkilisi veya Liman Başkanı, Kılavuz Kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
8. Acil ayırmaya karar verilmesi
9. Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
10. Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
11. Gemi Kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
12. Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

### **DİKKAT !**

**GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.**

### **Acil Ayrılma Sonrası**



1. Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi
2. Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali/bağlaması
3. Liman Tesisi incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti
4. Gemi ve Liman Tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi
5. Acil ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması
6. Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat
7. Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmesi

### **8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler**

#### **Atık Toplama ve Taşıma**

Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır. Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

Atık toplama kapları ve depolama alanı tehlikeli yük atıklarına uygun olmalıdır. Atık Depolama alanı zemini beton, etrafı çevrili ve atık su toplama kanalları olmalıdır.

#### **Atıkların Bertarafı**

Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar geri dönüşüme veya yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar vasıtası ile tesisten uzaklaştırılır.

Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediği ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

Atık bertarafına ait tüm kayıtlar 5 yıl saklamak zorunludur.

#### **Kontamine Ambalajlar;**

Bu atıklar, boş varillerdir. Oluştığında, tehlikeli atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve MoTaT sistemi üzerinden gönderimi sağlanır. Tehlikeli atık gönderimlerinde TMGD ile de iletişime



geçilerek “Taşıma Evrakı” hazırlanması ve taşımacıya teslim edilmesi gerekmektedir. Taşıma aracı aynı zamanda araç kontrolüne tabi olmalıdır.

### **Kontamine Atıklar;**

Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüğü ve işbaşlarıdır. Oluştığında, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve MOTAT sistemi üzerinden gönderimi sağlanır. Tehlikeli atık gönderimlerinde TMGD ile de iletişime geçilerek “Taşıma Evrakı” hazırlanması ve taşımacıya teslim edilmesi gerekmektedir. Taşıma aracı aynı zamanda araç kontrolüne tabi olmalıdır.

### **8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.**

Tatbikatlar yıllık olarak planlanır. Yapılan tatbikatların kayıtları Eğitim Katılım Formu ile tutulur.

### **8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler**

Yangınla Mücadele Sistemi Malzeme Listesi güncel tutulur. Acil durum planında detaylı olarak yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgi verilmiştir.

### **8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler**

Terminalimizin itfaiye daire başkanlığı tarafından onaylı itfaiye raporu bulunmaktadır.

### **Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu**

Depo dibinde veya yanlarında oluşan yosunlar ve çamurların bir yangın esnasında tehlike yaratmasını engellemek amacıyla yılda en az bir defa boşaltılıp temizlenmelidir. Havuzların boşaltılması sırasında, emme sübap, çek valf ve filtreleri bakımdan geçirilir.

Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.

Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

### **Yangın Su Pompaları**

Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

Pompaların salmastra yataklarının baskı civatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıklıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akmaması için yatak konsolu altında bulunan dışı ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.



Yangın su pompaları haftada en az 1 saat süre ile çalıştırılır ve kayıt altına alınır.

Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır. Bundan şüphe edilirse su doldurma tapasını ve hava alma musluklarını açarak, hava alma musluklarından su taşınmaya kadar, su doldurulmalı ve tapa seviyesinde su durduğu zaman tapa iyice sıkılmalıdır. Pompa motorları, çalışmaya ilk başladığı anlarda demaraj akımı nedeniyle normalin üzerinde akım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjonktörler atabilir veya diesel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri, pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.

Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman elektrik motoru voltajı ve çektiği amper kontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yüksekse, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.

Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

Pompaların basma boruları, önce vana, vanadan sonra çek valfle teçhiz edilmiş olmalıdır.

Çalışmayan pompanın basma borusundaki çek valfi; kağıt, çöp, taş parçası, yosun balçık gibi maddeler sıkışarak, çek valfin tam olarak kapanmasını önlemiş ise diğer pompaların bastığı suyun bir kısmı çalışmayan bu pompalardan ve emme borularından geçerken tekrar havuza basılır. Bir yangın anında gerekli su debisini kısıtlayan bu arıza giderilmelidir. Bir kısım pompaların çalışması esnasında, çalışmayan pompalardan bazılarının kaplinlerinde bir dönme görülürse, bu pompalarda, yukarıda açıklanan arızanın varlığına işaret sayılmalıdır. Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.

Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekse, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.

Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.

Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

### **Seyyar Yangın Söndürücüler**

Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.



Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

Yangın söndürücüler TS ISO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 1 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden geçirilir. Yangın söndürücüler 10 yılı geçmeyen aralıklarla ilgili firmaya test ettirilir, kimyevi toz ise 4. yılın sonunda kontrol ettirilir.

### **8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler**

Yangından korunma ekipmanları kritik ekipman statüsündedir. Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir.

Yangından etkilenmesi muhtemel diğer Tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.

Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.

Bölgedeki denizden yangın söndürme özellikli römorkör veya deniz araçlarının imkan kabiliyetleri de dikkate alınmalıdır.

### **8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.**

Terminalde risklerin yönetimi için risk analizleri yapılır. Risk analizleri Terminal Müdürü, SEÇG Birimi İşletme Müdürü, Bakım Şefi, Vardiya Şefi, OSGB İSG uzmanı, OSGB İş yeri Hekimi ve risk analizinin yapıldığı bölgede/operasyonda çalışanlar tarafından hazırlanır. Gerekliğinde gerekli güncellemeler yapılır.

## **9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ**

### **9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri**

İş sağlığı ve güvenliği konularına öncelikli olarak önem verilmektedir. İşletme sahasında yapılan her türlü çalışma belirli prosedür ve talimatlara uyulmak kaydıyla, Risk değerlendirmeleri, iş emniyet analizleri ve çalışma izni prosedürleri kapsamında değerlendirilip yapılmaktadır. Çalışma öncesinde, ilgili çalışmada çalışacak tüm personele emniyet tedbirlerini içeren eğitimler verilmekte, acil durumda ne yapılacağı konusunda oryantasyon yapılmaktadır. Terminal sahasında ve Terminal ile ilgili her türlü çalışma alanında Kişisel koruyucu ekipman kullanma zorunluluğu vardır.



## 9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler

Liman işletme tarafından, işçi sağlığı ve güvenliği faaliyetlerinin düzenli bir şekilde ele alınıp sürekli iyileştirme hedefi çerçevesinde çözümlenmesi amaçlanmaktadır. İşçi sağlığı ve güvenliği uygulamalarında liman işletmenin hedefi ‘0’ kazadır. Bu hedef doğrultusunda, ISG çalışmaları yürütülmekte, çalışanlara sürekli eğitim verilerek ve liman sahasında emniyetli çalışma talimatları bulundurulması bilinçlendirilmesi sağlanmaktadır.

Liman işletici kuruluş;

Kendi sorumluluk alanları dâhilinde, tehlikeli yükleri elleçlemede kullanılacak bütün kişisel koruyucu teçhizatı yeterli sayı ve nitelikte liman tesisinde her an kullanıma hazır bulundurmaktan sorumludur.

Yukarıda belirtilen kapsamda Samsun İşletmesi Liman Tesisinde;

- 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmelikler gereği İş Sağlığı ve Güvenliği çerçevesinde limanımızda can, mal ve çevre emniyetinin tesisi bakımından İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi (İSGYS) uygulanmaktadır.
- Kıyı tesisimize giriş-çıkış yapan liman kullanıcılarının TSE standartlarına uygun Kişisel Koruyucu Donanım (baret, fosforlu yelek, çelik burunlu iş sağlığı güvenliği ayakkabısı) giymeleri zorunludur.
- Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbiseleri mevcut olup, eğitim ve talim/tatbikatlarda kişisel koruyucu donanımların kullanımı konusunda tehlikeli yükle ilgili çalışma yapan liman saha personeline bilgi verilmektedir.
- Liman sahasında uygun yerlerde (IMDG istif sahası vs.) limanda elleçlenen tehlikeli yüklerin oluşturdukları risklerden korunmak için aşağıdaki temel acil durum donanımları bulundurulmaktadır.

Tehlikeli yük elleçleme zinciri içinde yer alan her personel yukarıda sözü edilen malzemelerin konumunu, nasıl kullanılacağını bilmektedir.

Liman tesisinde bulunan Kişisel Koruyucu Donanımların (KKD) dağılımını gösterir ‘‘Kişisel Koruyucu Donanım Kullanım Haritası’’ ekte yer almaktadır.

## 9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri Ve Prosedürleri

Tesis saha sınırları içinde kapalı alanlara girecek veya içinde çalışacak olan personelin, içine girdiği alandaki tehlikeli gaz veya olumsuz şartlardan etkilenmeden çalışabilmesini sağlamak için gerekli kontrol yöntemlerini ve güvenlik uygulamalarını belirten ‘SEC-GM-PR-031 Kapalı Alanlara Giriş Prosedürü ‘ ve kapalı alan giriş formları bulunmaktadır. İlgili izin formları tesis tarafından 3 yıl boyunca saklanmaktadır.

## 10. DİĞER HUSUSLAR

### 10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi’nin Geçerliliği

Toros Tarım Terminalinin Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi, 16.12.2024 tarihine kadar geçerlidir.



## 10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları

2.5'te belirtildiği gibidir.

## 10.3 Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)

Limana tehlikeli yük getiren veya limandan tehlike yük götüren karayolu taşıtları liman giriş-çıkışında Samsun Limanı kıyı tesisi işleticisinin güvenlik personeli ile kendi gerekli kayıt ve kontrolü yapar.

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla ve Uluslararası Taşımacılığa İlişkin Avrupa Anlaşması (ADR) Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince;

- Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5) /ADR Şoför Eğitim Sertifikası
- Araca ait geçerli tehlikeli yük taşıma belgesi (Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesi)
- Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçesi
- Tehlikeli yük taşıyan aracın ön ve arkasında yazılı turuncu plaka
- Tehlikeli madde taşıma evrakı
- ADR mevzuatı gereğince tehlike veya kaza anında araç personelinin nasıl hareket edeceği ile ilgili taşımacı tarafından sürücüye verilen Yazılı Talimat
- Araçta taşınan yüke özgü acil durumda kullanılacak kişisel ve koruyucu donanım
- Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için ADR Bölüm 5.4.5'teki Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu

### Liman Sahasında Hız Limiti:

Yük alıp vermek için liman sahasına giren karayolu taşıtları için maksimum hız limiti 20 km/h'dır. Hız limitlerini aştığı tespit edilen taşıtlara idari yaptırımlar uygulanacaktır.

### Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Limanda Göstereceği Fener ve Alametler:

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeleri taşıyan gemiler Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne (Col-Reg.) göre gündüz B (Bravo) işaret flaması çekerler ve geceleyin ise her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.

### Limandaki Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma:

Limanlar Yönetmeliğinin 22.maddesinde belirtilen "Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır." hükmü gereğince;



Tehlikeli madde taşıyan gemiler de dâhil limandaki gemilerde yukarıda belirtilen işler Bölge Liman Başkanlığının iznine tabidir. Liman işletme ile gerekli koordinasyon yapılmadıkça gemide bu neviden çalışmalar yapılamaz.

#### Sıcak İşlerin Yapılmasıyla İlgili Asgari Emniyet Gereksinimleri

- a. Gemi güvertesinde veya rıhtımda sıcak işleme başlamadan önce, sıcak işlemi gerçekleştirecek şirket görevlisi veya gemi acentası liman başkanlığından söz konusu sıcak işleminin gerçekleştirilebileceğine dair yazılı izin almış olmalıdır.
- b. Liman başkanlığının istediği emniyet tedbirlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce, gemi ve / veya rıhtım sorumlusuyla birlikte sıcak işi gerçekleştirecek şirket görevlisi, gemi ve / veya rıhtımda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır.

Bu tedbirler aşağıdakileri kapsar:

- Alanların yanıcı ve / veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanların incelenmesi;
- Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma alanları ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılması.
- Yanıcı yapı unsurlarının (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması
- Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların, sızdırmazlığının sağlanması
- Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine sıcak iş yetki bilgisi ve emniyet önlemlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. Yetki bilgisi ve emniyet tedbirleri, kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak iş sürecine katılan herkes tarafından açıkça anlaşılabilir.

Sıcak iş gerçekleştirilirken aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

- Durumların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılmalıdır
- Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulmalıdır.
- Sıcak iş esnasında, sıcak iş tamamlandıktan sonra ve söz konusu işin tamamlanmasının ardından yeterince zaman geçtiğinde, sıcak işin yapıldığı alana ve ısı transferi sebebiyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlara yangın detektörü yerleştirilmelidir.

#### **Kıyı Tesisleri/Sınırlı ya da Kapalı Alanlara Giriş Prosedürü:**

Limn İşletme Müdürlüğüne;

- a. Yük tankı, tank etrafındaki boşluk alanı, yük elleçleme alanı, balast tankı ya da tehlikeli buhar veya oksijen tüketici yükler içermiş/içerebilecek diğer sınırlı veya kapalı alanlar gibi alanlara, söz konusu alan tehlikeli buharlardan tamamen arındırılmadıkça, alanda yeterli oksijen bulunmadıkça ve eğitimli ve yeterli bilgi sahibi sorumlu bir personel tarafından giriş izni verilmedikçe, kimsenin girmesine izin verilmemelidir.

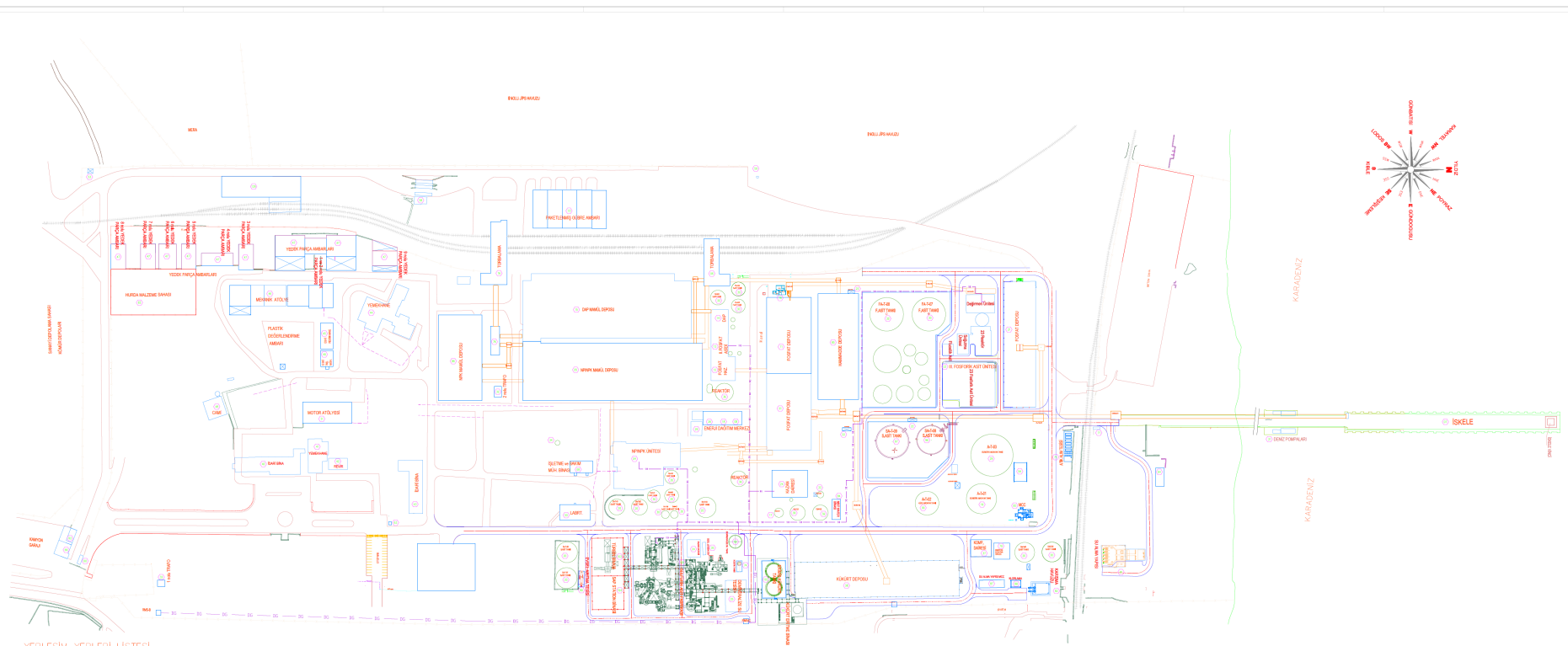




- b. Operasyonel nedenlerle, tehlikeli buharlardan arındırılmayan ve onay verilmeyen bir mekâna girilmesi gerektiğinde mekâna, sadece kendi kendine yeterli solunum cihazı takan ve gerekli diğer koruyucu ekipmanları kullanan personel girmelidir.
- c. Liman tesisinde oksijen ve gaz ölçümleri için ayrı ayrı dedektörler bulundurulabileceği gibi elleçlenen tehlikeli yüklerden kaynaklanabilecek gazların varlığını ölçebilme yeteneğine sahip çok amaçlı dedektörlerde kullanılabilir. Bu dedektörlerin kalibrasyonları üreticinin belirlediği periyotta ve usulde yapılmalıdır.
- d. Kapalı alanlara girişte oksijen ölçümü dışında hal icaba göre yanıcı/patlayıcı/zehirleyici gaz ölçümü de yapılabilir

# EKLER:

## EK-1: Samsun Limanı Tesisi Genel Vaziyet Planı



### YERLEŞİM YERLERİ LİSTESİ

- |   |   |  |   |   |
|---|---|--|---|---|
| (1) FOSFAT DEPOSU   | (11) FOSFAT BİTÖN KÖŞKÜ                         | (21) REVRİ   | (31) PLASTİK DEĞERLENERİME AMBARI                     | (41) SULFATIK AŞI TANKI                               |
| (2) TRAFYO BİTÖN KÖŞKÜ                                      | (12) İİ FOSFATIK AŞI ÜNİTESİ                    | (22) İBARI BİNA                                    | (32) GÜVENLİK AMBARI                                  | (42) SULFATIK AŞI DEKİ                                |
| (3) İNF-APK ÜNİTESİ   | (13) KAZAN Dairesi                              | (23) ESKİ YERİNEHANE                               | (33) RÜZETİM VE DAMIM MÜHENDİSLERİ BİNASI             | (43) SİLİNDİR ANKAYAK FABRİKASI                       |
| (4) DOKIME GÜBRE DEPOSU (İNF-APK VE DİĞER GÜBRELERİ)        | (14) DEMİNERALİZE SU TESİSİ                     | (24) ESKİ TESİSHANE                                | (34) İSKELE GÜVENLİK                                  | (44) PAKETLENMİŞ GÜBRE AMBARI                         |
| (5) İTORGANLAMA VE YÜKLEME ÜNİTESİ                          | (15) EMERGENCY ENERGY (DİZEL JENERATÖR) ÜNİTESİ | (25) MEKANİK ATOLYE                                | (35) İSKELE GÜVENLİK                                  | (45) KOSTİK TANKI                                     |
| (6) İSKELE  | (16) ENERJİ DAĞITIM MERKEZİ                     | (26) YEDEK PARÇA AMBARLARI                         | (36) KOSTİK TANKI                                     | (46) ATIK ALIM TESİSİ                                 |
| (7) ENERJİ DAĞITIM MERKEZİ                                  | (17) SİLİNDİR ANKAYAK TANKI                     | (27) ÇAMUR   | (37) ATIK ALIM TESİSİ                                 | (47) KIRMA ELEME                                      |
| (8) KİREZ ANKAYAK TANKI                                     | (18) ENERJİ DAĞITIM MERKEZİ                     | (28) ESKİ NİPAATİ İÇİRE BİNASI                     | (48) EYSEL ATIK KRİTİM TESİSİ                         | (48) AMKAYAK SOĞUTMA SUYU HAVUZU                      |
| (9) İPİS SAHALARI   | (19) FOSFATIK AŞI TANKI                         | (29) KALİTE KONTROL LABORATUVARI                   | (49) AMKAYAK SOĞUTMA SUYU HAVUZU                      | (49) EYSEL ATIK KRİTİM TESİSİ                         |
| (10) FOSFAT DEPOSU  | (20) DEĞİŞİPOMPAJLARI                           | (30) ESKİ MOTORLİTESİ                              | (50) HAMADEDE GÜBRE DEPOSU                            | (50) HAMADEDE GÜBRE DEPOSU                            |
| (11) FOSFAT HAZIRLAMA                                       | (21) TRAFYO                                     | (31) DEMİNERALİZE SU TANKI                         | (51) SÜZÜMÜSÜ   | (51) SÜZÜMÜSÜ   |
| (12) İİ FOSFATIK AŞI ÜNİTESİ                                | (22) FOSFAT HAZIRLAMA                           | (32) 2 NO LU NÖBET KÜLLÜBESİ                       | (52) KIRMA ELEME                                      | (52) KIRMA ELEME                                      |
| (13) D.A.P. ÜNİTESİ   | (23) SİLİNDİR ANKAYAK TANKI                     | (33) GAZLARI                                       | (53) KIRMA ELEME                                      | (53) KIRMA ELEME                                      |
| (14) DOKIME GÜBRE DEPOSU (İNF-APK VE DİĞER GÜBRELERİ)       | (24) DİZEL JENERATÖR                            | (34) VAKUUM AMBARI/TEKNIK EMNİYET                  | (54) WATER MİST BİNASI                                | (54) WATER MİST BİNASI                                |
| (15) İTORGANLAMA VE YÜKLEME ÜNİTESİ                         | (25) REAKTÖR                                    | (35) KANTAR  | (55) HAMADEDE GÜBRE DEPOSU                            | (55) HAMADEDE GÜBRE DEPOSU                            |
| (16) KAZAN BİNASI SİFİO TANKI                               | (26) FUEL OIL TANKI                             | (36) 1 NO LU NÖBET KÜLLÜBESİ                       | (56) DOKIME GÜBRE DEPOSU (İNF-APK VE DİĞER GÜBRELERİ) | (56) DOKIME GÜBRE DEPOSU (İNF-APK VE DİĞER GÜBRELERİ) |
| (17) ENERJİ DAĞITIM MERKEZİ                                 | (27) KURUTMA YAZI TANKI                         | (37) DİĞER NÖBET KÜLLÜBESİ (GÜVENLİK MÜDÜRÜ CAVDI) | (57) SÜZÜMÜSÜ   | (57) SÜZÜMÜSÜ   |
| (18) SİLİNDİR ANKAYAK TANKI VE AMKAYAK KOMPRESÖRLERİ BİNASI | (28) DİZEL JENERATÖR                            | (38) SERVİS ATILANCI                               | (58) KIRMA ELEME                                      | (58) KIRMA ELEME                                      |
| (19) SİLİNDİR ANKAYAK TANKI                                 | (29) İBARI BİNA                                 | (39) İÇ NEMZAMİYE                                  | (59) KOMPRESÖR BİNASI                                 | (59) KOMPRESÖR BİNASI                                 |
| (20) SİLİNDİR ANKAYAK TANKI                                 | (30) YEMEKHANE                                  | (40) TOROSİS PİLOT-KLAVUZLUK İSTASYONU             | (60) AMKAYAK MCC BİNASI                               | (60) AMKAYAK MCC BİNASI                               |

2	13.10.17	GENEL REVİZYON	YERLEŞİM	KAZAN
3	08.05.18	TÜRKİYE İNŞAAT BİLGİLERİ	YERLEŞİM	KAZAN
4	15.01.18	YERLEŞİM YERLERİ LİSTESİ	YERLEŞİM	KAZAN
5	08.05.18	YERLEŞİM YERLERİ LİSTESİ	YERLEŞİM	KAZAN
TÜRKİYE İNŞAAT BİLGİLERİ				
GENEL YERLEŞİM PLANI				
SAMSUN FABRİKA				
TİP 3-A1-2407				
01.10.2015	01.10.2015	01.10.2015	01.10.2015	01.10.2015
01.10.2015	01.10.2015	01.10.2015	01.10.2015	01.10.2015

**EK-2: Samsun Liman Tesisi Genel Görünüş Fotoğrafi**



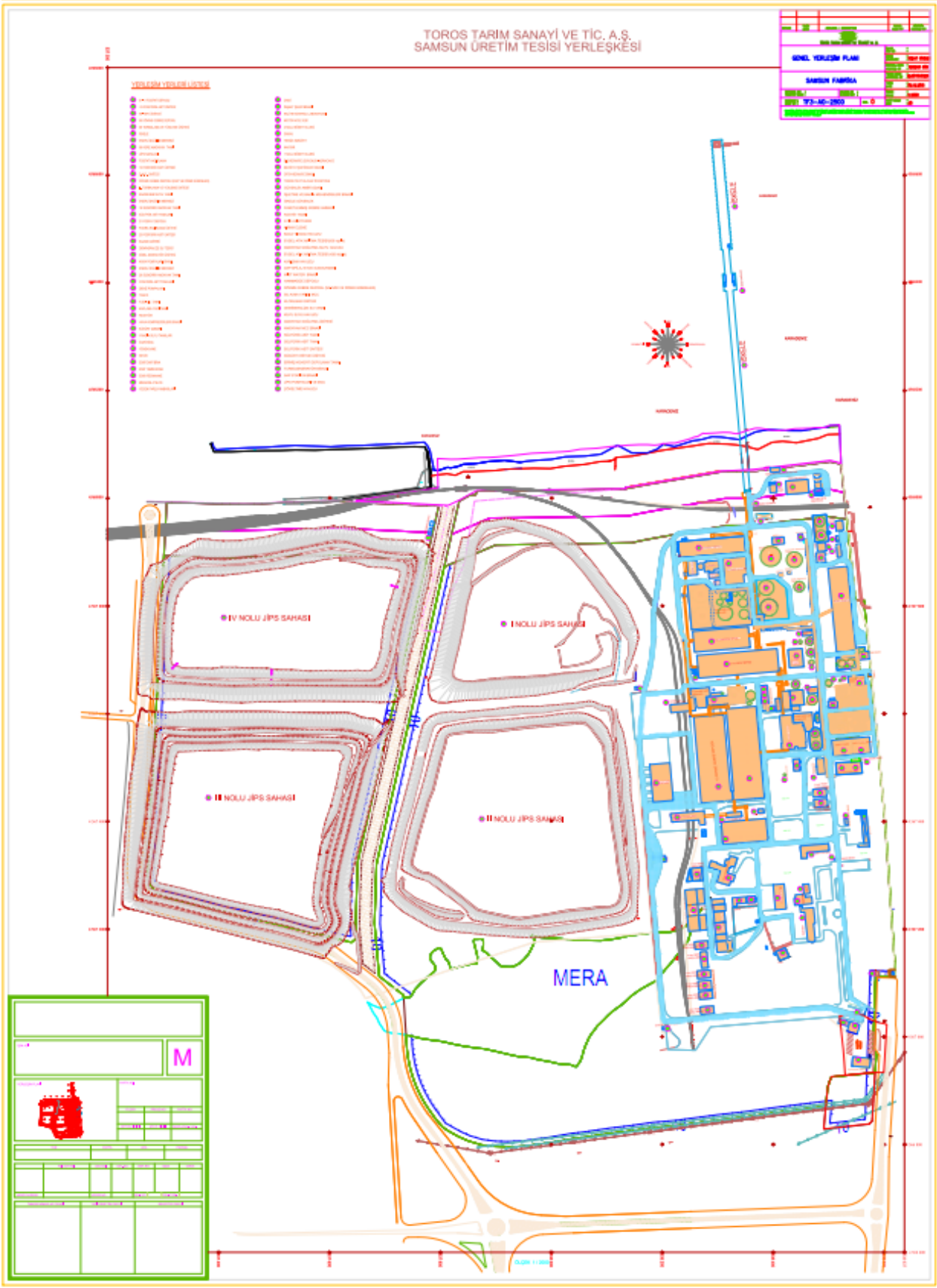


### EK-3: Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

ACİL HİZMET BİRİMLERİ	TELEFON NUMARASI
Ambulans	112
Samsun Valiliği	0 362 431 64 75
Samsun Liman Başkanlığı	0362 435 90 13
İl Çevre Müdürlüğü	0 362 230 80 40
İl Sağlık Müdürlüğü	0 362 431 00 14
Meteoroloji	0 362 321 13 98
İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü	122
Acil Durum	112
Sahil Güvenlik	158
Devlet Hastanesi	0 362 233 39 07
Göğüs Hastanesi	0 362 440 00 38
Eğitim Araştırma Hastanesi	0 362 311 15 00
Ulusal Zehir Hastanesi	114
TOROS Tarım Genel Merkezi	0 212 357 02 02
Eti Bakır A.Ş. Samsun İşletmesi	0 362 256 09 90
Samsun Makine Sanayi	0 362 266 51 60
Yeşilyurt Demir Çelik İşletmesi	0362 266 43 55
SAMGAZ	0 362 444 1 187



## EK-4: Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı

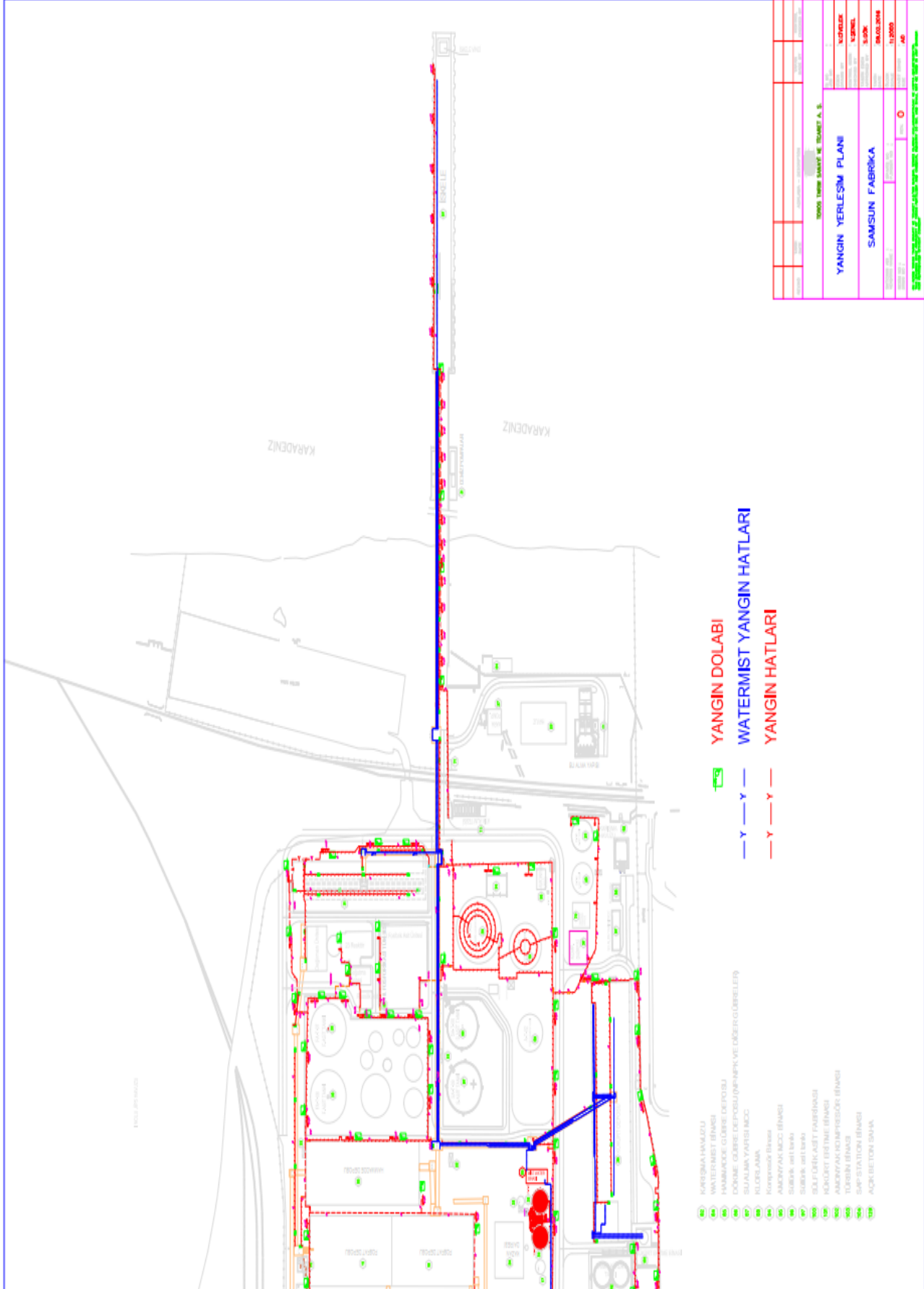








## EK-6: Tesisin Genel Yangın Planı









## EK-7: Acil Durum Planı



**TOROS TARIM**

**INERCO**  **doruksistem**



## **TOROS TARIM SANAYİ VE TİCARET A.Ş. SAMSUN GÜBRE ÜRETİM TESİSİ DAHİLİ ACİL DURUM PLANI DADP/DS/410/03**

<b>İşletmecinin unvan ve adresi</b>	TOROS TARIM SANAYİ VE TİCARET A.Ş. İstanbul Şişli Esentepe Mah. Büyükdere Cad. Tekfen Tower No: 209 K: 19-20.
<b>Kuruluşun vergi kimlik numarası</b>	
<b>Kuruluşun ticari unvanı ve adresi</b>	TOROS TARIM SANAYİ VE TİCARET A.Ş. SAMSUN TESİSLERİ Sanayi Mahallesi, Bakır Sitesi Caddesi No:9/25 55300 Tekkeköy/Samsun
<b>Kuruluşun telefon numarası</b>	0 362 256 09 80
<b>Kuruluşun faks numarası</b>	0 362 256 09 56
<b>Kuruluşun e-posta ve web adresi</b>	samsun.fabrika@toros.com.tr
<b>İşletmeci veya yasal vekiline ait ıslak imza</b>	

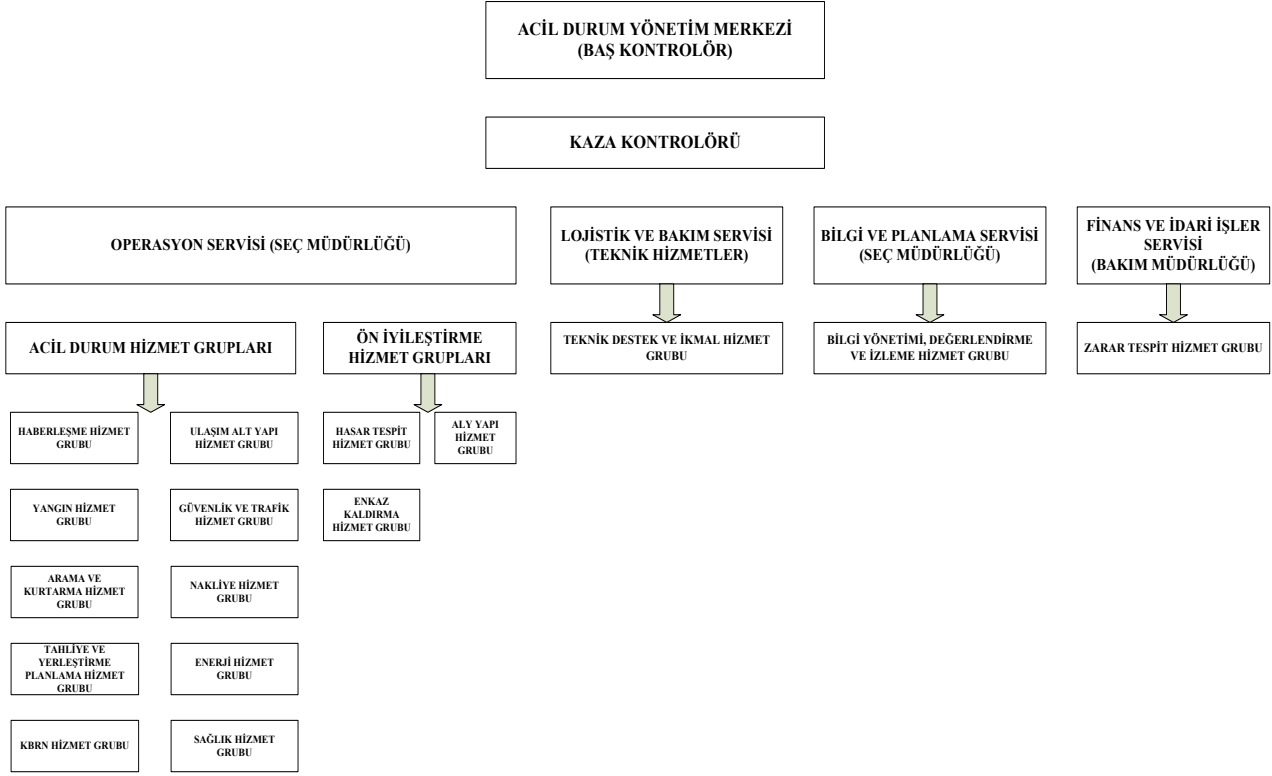


## EK-8: Acil Durum Toplanma Yerleri Planı





## EK-9: Acil Durum Yönetim Şeması





### EK-10: Tehlikeli Maddeler El Kitabı

Tehlikeli yük sınıf ve etiketlerinin, işaretlerinin, tehlikeli yük ayrıştırma kurallarının ilgili liman personelince öğrenilmesi ve tanınması için cepte taşınabilecek ölçülerde 'Tehlikeli Maddeler El Kitabı'' hazırlanarak çalışanlara verilmiştir.

### EK-11 :CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri İlgili Değil

### EK-12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

Tesise ait gemi bulunmadığından 3.şahıs şirketinden hizmet alınmaktadır.

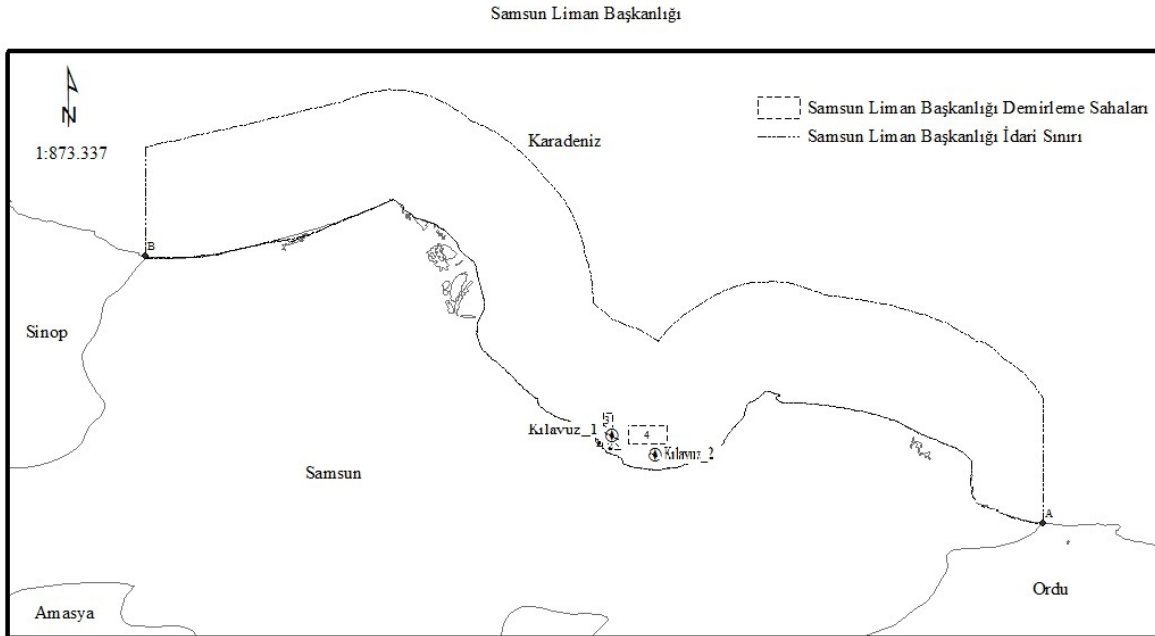
### EK-13: Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları

#### A) Liman İdari Saha Sınırı

Samsun Bölge Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

a) 41° 08' 45" K – 037° 10' 29,5" D

b) 41° 41' 00" K – 035° 24' 56" D



#### İdari Sınır Koordinatları

A) 41° 08' 45" K – 037° 10' 29,5" D  
B) 41° 41' 00" K – 035° 24' 56" D

#### Demirleme Sahaları

1 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler < 1000 GT  
2 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler < 5000 GT  
3 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler > 5000 GT  
4 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

#### Kılavuz Kaptan Koordinatları

Kılavuz\_1 - 41° 18' 22" K – 036° 21' 42" D  
Kılavuz\_2 - 41° 16' 12" K – 036° 26' 30" D



## B) Demirleme Yerleri

<b>1 Nolu Demirleme Bölgesi</b> 1000 GT'dan küçük gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.	41° 17' 54" K	036° 20' 24" D
	41° 17' 54" K	036° 20' 36" D
	41° 17' 36" K	036° 20' 33" D
	41° 17' 36" K	036° 20' 42" D

<b>2 Nolu Demirleme Bölgesi</b> 5000 GT'dan küçük tehlikeli yük taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.	41° 18' 09" K	036° 21' 06" D
	41° 18' 09" K	036° 21' 45" D
	41° 17' 00" K	036° 21' 39" D
	41° 17' 00" K	036° 23' 00" D

<b>3 Nolu Demirleme Bölgesi</b> 5000 GT ve üzerindeki tehlikeli yük taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.	41° 21' 00" K	036° 21' 00" D
	41° 21' 00" K	036° 22' 00" D
	41° 19' 36" K	036° 21' 00" D
	41° 19' 18" K	036° 22' 00" D

<b>4 Nolu Demirleme Bölgesi</b> Tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.	41° 17' 36" K	036° 23' 48" D
	41° 17' 36" K	036° 25' 30" D
	41° 18' 36" K	036° 25' 30" D
	41° 18' 36" K	036° 23' 48" D

## C) Kılavuz Kaptan Alma Ve Bırakma Yeri

1) 41° 18' 22" K – 036° 21' 42" D

2) 41° 16' 12" K – 036° 26' 30" D



## EK-14: Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları

SIRA NO	EKİPMAN	ADET	SIRA NO	EKİPMAN	ADET
1	Bariyer(m)	800	31	Gaz Ölçüm Cihazı O2-LEL-H25-CO Sensörlü	1
2	Skimmer(adet)	1	32	Zodiak Bot	1
3	Yüzer Tank 15m <sup>3</sup>	2	33	Saplı Ağ Kepçe	1
4	Sorbent Bariyer	1400	34	Metal Korumalı Benzin Bidonu 20lt	2
5	Sorbent Pad	6000	35	Soğuk Sıcak Yıkama Jeti	1
6	Geçici Dep. Tankı	1	36	Bariyer Koruma Brandasu	2
7	Konteyner	4	37	Oksijen Hava Tüplü, Taşıma Sırtlığı	1
8	Baret İthal CE'li	14	38	Kimyasal Yanmaz Elbise	1
9	Yağmurluk	22	39	Blower	2
10	Kimyasal Çizme, Çelik Burunlu	24	40	Teksan Jeneratör 32KW	1
11	Kimyasal Eldiven, Kısa CE'li	20	41	Bariyer Tamir Kiti	1
12	Kimyasal Eldiven, Uzun CE'li	20	42	Yangın Söndürme Tüpi 9kg	2
13	Yarım Yüz Maske	18	43	Nebati Halat	150
14	Yarım Yüz Maske Filtresi	40	44	Sahil Bariyeri	125m
15	Koruyucu Gözlük	50	45	Şamandıra	10
16	Fener Ex-Proof	10	46	Transfer Hortumu	2
17	Plastik Kutu	7	47	Bariyer Çekme Başlığı	6
18	Naylon Poşet	100	48	Çapa Büyük Boy-Küçük Boy	4+2
19	Etiket	50	49	Dış Aydınlatma Lambası	2
20	Naylon Muşamba(m)	180	50	Güç Ünitesi Elektrikli -Mazotlu(p.o)	2
21	Güvenlik Şeridi	2			
22	El Arabası	5			
23	Kazma	10			
24	Kürek	10			
25	Tırmık	10			
26	Plastik Kova 10 Lt	7			
27	Plastik Varil 120 Ltr	5			
28	Ecza Dolabı	3			
29	Can Yeleği Spor Tip. CE'li	10			
30	Can Yeleği Otomatik Şişme Yelek Tip	8			



## EK-15: Kişisel Koruyucu Donanım(KKD) Kullanım Haritası

TOROS TARIM	ALAN BAZLI KKD LİSTESİ										DOKÜMAN NO	SFC-GM-LT-021		
	AYALDICABI	ELDİVEN	KULAK TIKACI	MASKE	BONE	GÖZLÜK	TULUM	BARET	EMNİYET KEMERİ	KOLLUK	NOT	YAYIM TARİHİ	REVİZYON NO	REVİZYON TARİHİ
NPK ÜNİTESİ ZEMİN	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	-			
NPK ÜNİTESİ 1. KAT	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	-			
NPK ÜNİTESİ GRANÜLATÖR	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	-			
NPK ÜNİTESİ KIRICI KATI	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	-			
NPK ÜNİTESİ ELEK KATI	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	-			
NPK ÜNİTESİ DİĞER KATLAR	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	-			
85 AMBARI	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	-			
DAP ZEMİN	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	Tulum; asit tulumu olarak değerlendirilmiştir			
DAP ZEMİN KURUTMA TAMBUR ÇERÇESİ	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	-			
DAP 1. KAT	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	-			
DAP 1. KAT GRANÜLATÖR	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	-			
DAP 2. KAT	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	-			
TÜRBİN ZEMİN	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	X	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	Tulum; asit tulumu olarak değerlendirilmiştir			
SA ÜNİTESİ ZEMİN	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	Tulum; asit tulumu olarak değerlendirilmiştir			
ERİTME BİNASI	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	Tulum; asit tulumu olarak değerlendirilmiştir			
SA TANKLAR BÖLGESİ	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	Tulum; asit tulumu olarak değerlendirilmiştir			
KÜKÜRT DEPOSU	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	-			
FA ÜNİTESİ ZEMİN	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	Tulum; asit tulumu olarak değerlendirilmiştir			
FA ÜNİTESİ 1. KAT	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	Tulum; asit tulumu olarak değerlendirilmiştir			
FA ÜNİTESİ 2. KAT	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	Tulum; asit tulumu olarak değerlendirilmiştir			
FA ÜNİTESİ 3. KAT	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	Tulum; asit tulumu olarak değerlendirilmiştir			
FA ÜNİTESİ 4. KAT	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	Tulum; asit tulumu olarak değerlendirilmiştir			
FA TANKLAR BÖLGESİ	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	Tulum; asit tulumu olarak değerlendirilmiştir			
DEĞİRMEN ÜNİTESİ ZEMİN	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	Tulum; asit tulumu olarak değerlendirilmiştir			
DEĞİRMEN ÜNİTESİ 1.KAT	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	Tulum; asit tulumu olarak değerlendirilmiştir			
DEĞİRMEN ÜNİTESİ 2. KAT	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	Tulum; asit tulumu olarak değerlendirilmiştir			
DEĞİRMEN ÜNİTESİ 3.KAT	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	Tulum; asit tulumu olarak değerlendirilmiştir			
DEĞİRMEN ÜNİTESİ 4.KAT	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	Tulum; asit tulumu olarak değerlendirilmiştir			





POSFAT AMBARI	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	Tulum; asit tulumu olarak değerlendirilmiştir
POSFAT AMBARI ÜST BANT YOLU	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	Tulum; asit tulumu olarak değerlendirilmiştir
01/11 AMBARI	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	Tulum; asit tulumu olarak değerlendirilmiştir
AMONYAK ÜNİTESİ	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	Tulum; asit tulumu olarak değerlendirilmiştir
KAZAN DAİRESİ	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	
SU HAZIRLAMA	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	Tulum; asit tulumu olarak değerlendirilmiştir
SU ALMA YAPISI	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	-
KOMPRESÖR BİNASI	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	-
TORBALAMA ZEMİN	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	X	ZORUNLU	X	ZORUNLU	X	X	-
TORBALAMA 1 KAT	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	X	ZORUNLU	X	X	-
TORBALAMA 2 KAT	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	X	ZORUNLU	X	X	-
TORBALAMA 3 KAT	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	X	ZORUNLU	X	X	-
KIRMA ELEME ZEMİN	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	X	ZORUNLU	X	X	-
KIRMA ELEME 1. KAT	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	X	ZORUNLU	X	X	-
05 AMBARI	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	X	ZORUNLU	X	X	-
15 AMBARI	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	X	ZORUNLU	X	X	-
86 AMBARI	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	X	ZORUNLU	X	X	-
73 AMBARI	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	X	ZORUNLU	X	X	-
İSKELE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	Tulum; asit tulumu olarak değerlendirilmiştir
İSKELE BANT YOLLARI	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	-
LABORATUVAR	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	Tulum; asit tulumu olarak değerlendirilmiştir
MALZEME AMBARLARI	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	X	X	ZORUNLU	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	-
ELEKTRİK BÖLÜMÜ	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	-
TORNA BÖLÜMÜ	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	-
KAYNAK BÖLÜMÜ	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	GEREKTIĞİNDE	X	ZORUNLU	X	ZORUNLU	GEREKTIĞİNDE	X	-



## EK-16: Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu

			28.12.2015
	<b>TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU</b>	Revizyon Tarihi:	0
		Revizyon No :	0
		Sayfa No :	
Limani Tesisi Adı			
Tesis Yetkilisi			
1.Olayın Mahiyeti ve Gerçekleşme Zamanı			
2.Olayın Yeri/Tam Lokasyonu			
3.Olaydan Etkilenen Yüklerin Türü, Miktarı ve Durumu Hakkında Bilgiler			
4.Belirli Mevcut Tehlikeler/Deniz Kirleticiler			
5.Tehlikeli Yükün İşaret ve Etiketlerinin Detayları			
6.Eğer IMDG Kodu ile sınıflandırılmış bir yük ise, Uygun Nakliye Adı, Sınıfı (tahsis edildiğinde 1. Sınıf için ürünlerin bölümü ve uyumluluk grubu), BM numarası ve Paketleme Grubu			
7.Tehlikeli Yük Üreticisinin Adı			
8.Zararın/Kirliliğin Oranı			
9.Olaya Neden Olan Olayların Sırası			
10.Yaralanma/Ölüm Sayısı ve Türleri			
11.Yapılan Acil Durum Müdahalesi			
12.Belirtmek İstenen Diğer Durumlar			
13.İstek ve İhtiyaçlar			
14.Bilgi Veren (İlgili kişi) Görevi/Adı ve Soyadı/İmzası İletişim Numaraları			

Not: Hızlı ve etkin bir şekilde cevap verebilmek, yaralanan personelin tedavisi ve zararın azaltılması için, acil durum müdahale birimlerine, Liman Başkanlığına en kısa sürede olayın kısa ve doğru bir şekilde tanımının yapılması son derece önemlidir. Eğer mevcut ise, bu tanım yukarıdaki detayları içermelidir.



**EK-17: Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu**

İlgili Değil

**EK-18: Gerek Duyulan Diğer Ekler**

**EK 19- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)**