



Torosport limanlarında, büyüme yeni üretim tesisleriyle hızlanacak

Torosport limanları, yeni yatırımlarla büyürken, bölgedeki stratejik varlığını da güçlendiriyor. Aydın Erdemir, "Yumurtalık-Erzin arasında kuruluşları devam eden sanayi bölgelerinin de etkisiyle gelecek 10 yıl içinde ihracat ya da yükleme tonajlarımız tahliye tonajlarımızın üstüne çıkacak" dedi.

TOROSPORT Ceyhan ve Torosport Samsun terminallerinde konteyner dışında her tip dökme yük elleçleniyor. Her iki liman toplamında ilk 8 aylık dönemde 3,7 milyon tona yakın yük elleçlendi. Burakamın 1,2 milyon tonu Toros'un kendi yükleri oldu. Elleçlenen yükler ağırlıklı olarak kömür, hububat ve dökme sıvı kimyasallardan oluştu.

İlk sekiz aylık performanslarını değerlendiren Tekfen Holding, Denizcilik ve Hizmetlerden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Aydın Erdemir, "Limanlarımız ağırlıklı olarak ithalata ya da tahliye yönelik çalışıyor. Türkiye'de ilk 8 aylık dönemde artan ihracat yüklerine nazaran azalan ithalat yüklerinden etkilendiğinden 2021 yılının ilk 8 aylık dönemini geçtiğimiz yılın aynı dönemiyle kıyasladığımızda elleçlenen toplam yükün 2020 yılına göre yüzde 24 oranında azaldı. Fakat azalan stoklar ve hammaddelerden dolayı eylül ayıyla birlikte ithalat tonajlarının da hızlı bir şekilde artacağı, yıl sonuna kadar hedeflenen rakamlara ulaşılacağını öngörüyoruz" diye konuştu.

Torosport limanları ağırlıklı olarak ithalata yani tahliye hizmet veriyor. Ancak, Yumurtalık-Erzin arasında kuruluşları devam eden OSB'ler, endüstri ile ihtisas sanayi bölgelerinin de etkisiyle sanayi ve üretimin çok büyük ölçüde artacağı, böylelikle ihracatın da buna paralel olarak yükselişe geçmesi bekleniyor. Erdemir, "Gelecek 10 yıl içinde



AYDIN ERDEMİR

Tekfen Holding, Denizcilik ve Hizmet Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı

ihracat ya da yükleme tonajlarımızın tahliye tonajlarımızın üstüne çıkacağı öngörülüyor" dedi. Doğu Akdeniz bölgesi, transit yükler açısından da potansiyeli yüksek bir bölge olarak öne çıkıyor. Şu anda Torosport Ceyhan'daki akaryakıt yükünün tamamı transit yük rejimine tabi olarak elleçleniyor. Kimyasal yüklerde ise büyüme



AZALAN STOKLAR VE HAMMADDELERDEN DOLAYI EYLÜL AYIYLA BİRLİKTE İTHALAT TONAJLARININ DA HIZLI BİR ŞEKİLDE ARTACAĞINI, YIL SONU HEDEFLERİMİZE ULAŞACAĞIMIZI ÖNGÖRÜYÜZ.

trendinin hızlı bir şekilde devam ediyor.

100 BİN DWT'LİK TANKERLERİN YANAŞABİLECEĞİ İKİ İSKELE YOLDA

Torosport Ceyhan'da 2021 yılı içinde ağırlıklı olarak sıvı ürünlerin elleçlendiği Batı iskele platformunun güçlendirilmesine ilave olarak ilgili iskelenin 80-100.000 DWT'lik tankerlerin yanaşacağı şekilde uzatma çalışmalarına başlandı. Bu iskele yatırımlarına paralel olarak fazlar halinde depolama tanklarının yatırımları da başlatılacak. Erdemir, Torosport Ceyhan'ın geleceğinde sıvı depolama terminalciliğinin en stratejik büyüme hede-

finde olduğunu söyledi. Erdemir, "Hedeflenen bir diğer yatırımımız da mevcut 60.000 tonluk tahıl ve yem hammaddeleri depomuza ilave olarak 70.000 ton kapasiteli ikinci bir deponun inşası. Ek olarak Doğu iskele platformunda yer alan iskele-4'teki vinçlerin de yenilenmesiyle ilgili yeni bir projeye başlıyoruz. Yeni iskele yatırımlarımızla hem büyüyen gemilere uygun rıhtımlara sahip olacağız, hem de elleçleme kapasiteleri son derece yüksek yeni ekipmanlarla birlikte liman verimliliğimiz, hızımız ve elleçleme kapasitemiz artırmış olacak. Doğu iskele platformumuzun güçlendirilmesi ile ilgili çalışmalar başladı."

"Torosport Samsun, Karadeniz'den dünyaya açılan kapımız oldu"

Aydın Erdemir, "Torosport Samsun'un Karadeniz bölgesinin en önemli sıvı ve kuru yük elleçleme terminali olma potansiyeli taşıdığını vurguladı. Erdemir, "Sahip olduğu geniş arazileri, demiryolu bağlantısı, servis hinterlandının genişliği ve bulunduğu yerin stratejik öneminden dolayı Torosport Samsun Türkiye'nin Karadeniz'den uluslararası ticarete açılan en önemli kapısı. Sahip olduğu demiryolu ağı ve geniş depolama alanı potansiyeli ile sahip olduğu servis hinterlandının en önemli dökme sıvı terminali de olmaya aday" diye konuştu.

