



Torosport Ceyhan ve Torosport Samsun limanlarıyla faaliyetlerini sürdüren Toros Tarım, her iki limana yaptığı yatırımlarla hizmet alanını genişletiyor. 2019 yılında limandaki raporlama sistemlerini rasyonalize etmek ve müşterilerle anlık iletişim kurmak için Gullseye Terminal Operasyon Sistemi (TOS) satın alan şirket, dijitalleşme ve akıllı liman uygulamalarını başlattı.



Toros Tarım, limanlarında dijitalleşme ve akıllı liman uygulamasını başlattı

Teknolojinin gelişimiyle birlikte limanların tam otomasyon süreçlerine entegre olacağını belirten Toros Tarım Genel Müdürü Mehmet Sadıkoğlu, dijitalleşme ve akıllı liman uygulamalarının gelecek 10 yılda limanları büyük oranda değiştireceğini öngördüklerini söyledi. Bu değişimin alt yapısını hazırladıklarını ifade eden Sadıkoğlu, geleceğin teknolojisini şimdiden limanlarına entegre ettiklerini vurguladı.

Öte yandan liman yatırımları hakkında bilgi veren Mehmet Sadıkoğlu, "Torosport Ceyhan ile ilgili olarak 2019 yılı içinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na bağlı AYGEM tarafından onaylanan projemiz çerçevesinde mevcut durumda ağırlıklı olarak sıvı

ürünlerin elleçlendiği Batı İskele platformu güçlendirilerek projemizin birinci fazı olan 80 ila 100 bin DWT'lik tankerlerin yanaşacağı şekilde bin 200 metre uzatılacak. Böylelikle 2 adet yeni iskele hizmete girecek" dedi. Yine bu yatırım kapsamında Batı İskele'ye bir mendirek inşasıyla birlikte barınak da yapılacağını dile getiren Sadıkoğlu, "Sökme sıvı yükler tarafında hedeflenen birinci faz iskele yatırımına ilave olarak 50 bin metreküp kapasitesinde kimyasal ürün tankları inşa edilecek. Tesisimiz içinde bulunan 20 bin metreküp başka amaçlar için kullanılan tankların bitkisel yağ tanklarına dönüşümü hayata geçirilecek. Kimyasal ürün ağırlıklı olarak sıvı yüklerde limanımızı daha da büyütmek istiyoruz" diye konuştu.

70

bin ton

Kapasiteli depo yatırımı devreye alıyor

50

bin metreküp

Kapasiteli tanklar inşa edilecek

Ekipmanlarını elektrikli sistemlere dönüştürüyor

Bu yıl hedeflenen bir diğer yatırımlarının mevcut 60 bin tonluk tahıl ve yem hammaddeleri deposuna ilave 70 bin ton kapasiteli ikinci bir deponun inşasını devreye alacaklarını ifade eden Mehmet Sadıkoğlu, bu yatırımın 2021 yılı sonuna kadar süreceğini dile getirdi. Yine 2020 yılından itibaren Doğu İskele platformunda yer alan iskele-4'teki vinçlerin de yenilenmesiyle ilgili yeni bir projeye başlayacaklarını belirten Sadıkoğlu, şunları kaydetti: "Son 10 yılda farklı iki iskeleye 4 adet yeni, yüksek kapasiteli ve modern elektrikli vinçler alındı. Aynı şekilde iskele-4'e alınacak vinçlerle de hem çevresel hedeflerimiz açısından tüm ekipmanlarımız elektrikli sistemlere dönmüş olacak, hem de büyüyen gemilere uygun şekilde elleçleme kapasiteleri son derece yüksek yeni ekipmanlarla birlikte liman verimliliğimiz, hızımız ve elleçleme kapasitemiz artırmış olacağız."

İskenderun Körfezi'nde Ceyhan ilçesi sınırlarında yer alan Torosport Ceyhan, 80'li yıllarda Toros Gübre bünyesinde, ağırlıklı olarak Irak'tan yapılan transit petrol ve petrol ürünleri terminalciliği ile faaliyete başladı. Kuru yük kargolarına yönelik olarak 1990'da tamamlanan modern tesis yatırımlarıyla birlikte bölgenin çok amaçlı iş yapabilen önemli bir limanı konumuna geldi. Torosport Ceyhan bugün Doğu Akdeniz'in en önemli dökme yük ve genel kargo limanları arasında yer alıyor. Torosport Ceyhan, birbirinden bağımsız iki ayrı iskelesi bu iskeleler üzerinde bulunan 8 adet ayrı gemi yanaşma platformuna sahip.

Torosport Ceyhan limanı katı dökme yüklerin, genel kargoların ve sıvı dökme yüklerin elleçlenmesini sağladıklarını ifa-

de eden Mehmet Sadıkoğlu, modern vinç ve ekipmanlar yanında, elleçlenen malların depolanması ihtiyacını da karşıladıklarını belirtti. Açık sahalara, antrepolara ve tanklara sahip olduklarını dile getiren Sadıkoğlu, "Tahıl ve yem hammaddelerinden gübreye, kömürden petrole, klinkerden çimentoya, her türlü toprak ürünü, mineral ve cevher'den krom ve pomza'ya, genel kargo ve torbalı ürünlerden proje yüklerine kadar pek çok ürünün grubunda boşaltma, yükleme ve depolama hizmetini başarıyla gerçekleştirebilecek olanaklara sahip" dedi. Ham petrol, siyah ve beyaz petrol ürünlerinden bitkisel yağlara, çeşitli sıvı kimyasallardan asitlere kadar pek çok sıvı ürün grubunda boşaltma, yükleme ve depolama hizmeti gerçekleştiren

“

Mehmet Sadıkoğlu:

Onaylanan projemiz çerçevesinde mevcut durumda ağırlıklı olarak sıvı ürünlerin elleçlendiği Batı İskele platformu güçlendirilerek projemizin birinci fazı olan 80 ila 100 bin DWT'lik tankerlerin yanaşacağı şekilde bin 200 metre uzatılacak.

”

Torosport Ceyhan, Doğu Akdeniz'in en önemli hampetrol ve petrol ürünleri depolama ve elleçleme merkezi konumunda bulunuyor.

Karadeniz'den uluslararası ticarete açılan en önemli liman

Özelleştirme İdaresi Başkanlığı tarafından yapılan ihale sonucu 13 Mayıs 2005 tarihinde Toros Tarım bünyesine katılarak Torosport Samsun ismini alan Samsun Azot Sanayi gübre tesislerinin, sahip olduğu bir adet derin su iskelesi ve iki adet yanaşma platformu ile Karadeniz bölgesinin en önemli sıvı ve kuru yük elleçleme terminali olma potansiyeli taşıyor. Sahip olduğu geniş arazileri, demir yolu bağlantısı, servis hinterlandının genişliği ve bulunduğu yerin stratejik öneminden dolayı Torosport Samsun, Türkiye'nin Karadeniz'den uluslararası ticarete açılan en önemli kapısı. Torosport Samsun'un modern ekipman donanımı ile hizmet sunduğunu ifade eden Mehmet Sadıkoğlu, bölgede bulunan diğer terminallere kıyasla çok daha hızlı ve efektif yük elleçleme imkânı vererek önemli bir lojistik destek sağladığını vurguladı. Sadıkoğlu, sözlerine şöyle devam etti: "Yaratılan bu hız ve kapasite sayesinde geçmişte bu bölgeden hizmet alma potansiyeli olduğu halde İzmit Körfezi veya İskenderun limanlarına gitmek zorunda kalan bir çok müşteri için Torosport Samsun terminalimiz artık vazgeçilmez bir liman noktası haline geldi. Demiryolu ağı ve geniş depolama alanı potansiyeli ile sahip olduğu servis hinterlandının en önemli dökme sıvı terminali olmaya aday."

TOROSPORT MERSİN TERMİNALİ'Nİ DEVREYE ALACAK

Yeni yatırım planları hakkında bilgi veren Mehmet Sadıkoğlu, "Mersin limanının bitişğinde yer alan ve gübre üretim tesisimizin olduğu arazimizde yeni bir yatırım projesini devreye alacağız. Gübre fabrikamızın da ihtiyaçlarını karşılayacak, ağırlıklı olarak kimya, petrokimya ve akaryakıt ürünlerini elleçleyecek yeni bir dolfen projesi var. 2020 yılı sonuna kadar bakanlık onayını alarak 2021 yılı ortasında inşasına başlayacağımızı, 2022 yılı sonunda da tamamlayacağımızı öngörüyoruz. Böylelikle Ceyhan ve Samsun'dan sonra Torosport Mersin Terminali'ni de

devreye almayı planlıyoruz."

Kısa ve uzun vadede stratejik hedefleri doğrultusunda denizcilik, limancılık sektöründe fırsatları önemsediklerini belirten Mehmet Sadıkoğlu, "Önümüze çıkacak işbirliği ve satın alma imkanlarını değerlendireceğiz. Bu hedeflerimiz içinde geçerli olduğu gibi yurtdışındaki potansiyellere ve avantajlara da açığız. Hem sektörel bazda hem de bazı hedef ülkeler nezdinde girişimlerimiz de olacak. Özellikle hızlı büyüyen konteyner terminalciliğinde de fırsatları ve iş birliklerini önemsiyoruz" dedi.